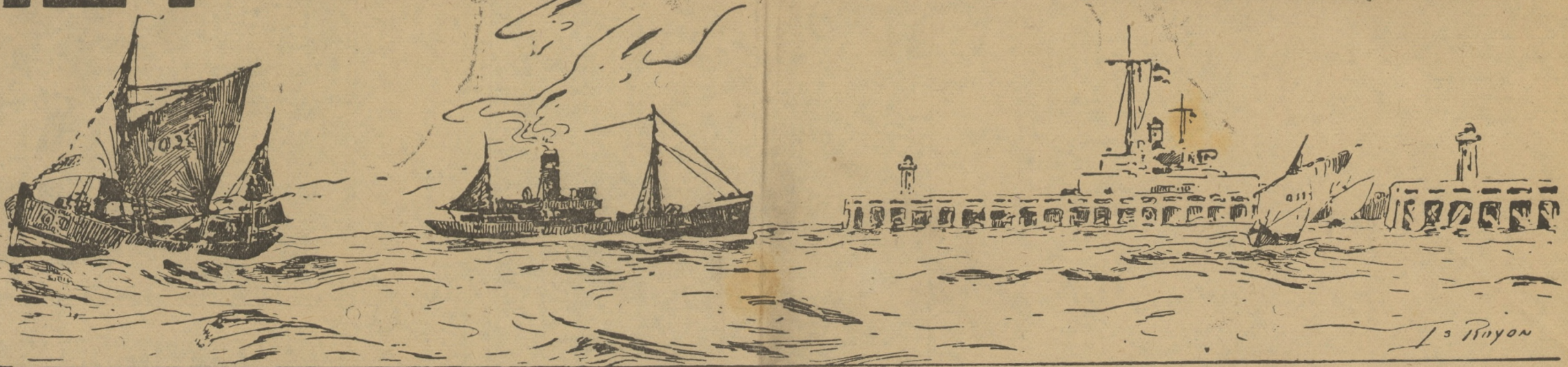


LICHTEN

JANUARI

uit	aan
1 Z	7.45 15.47
2 M	7.45 15.48
3 D	7.45 15.49
4 W	7.45 15.50
5 D	7.45 15.51
6 V	7.44 15.52
7 Z	7.44 15.53
8 Z	7.44 15.55
9 M	7.43 15.56
10 D	7.42 15.57
11 W	7.42 15.59
12 D	7.41 16.00
13 V	7.40 16.01
14 Z	7.40 16.03
15 Z	7.39 16.04
16 M	7.39 16.06
17 D	7.38 16.07
18 W	7.37 16.09
19 D	7.36 16.10
20 V	7.35 16.12
21 Z	7.34 16.14
22 Z	7.33 16.16
23 M	7.32 16.18
24 D	7.31 16.19
25 W	7.30 16.20
26 D	7.29 16.22
27 V	7.29 16.24
28 Z	7.26 16.26
29 Z	7.24 16.27
30 M	7.23 16.29
31 D	7.22 16.31

HET VISSCHERIJBLAD



- WETENSCHAP. NIJVERHEID. HANDEL. -

HOOG-
WATER

JANUARI

1 Z	7.36	20.01
2 M	8.49	21.10
3 D	9.50	22.10
4 W	10.41	23.04
5 D	11.34	23.58
6 V	—	12.20
7 Z	0.43	13.05
8 Z	1.31	13.54
9 M	2.22	14.41
10 D	3.12	15.27
11 W	3.48	16.14
12 D	4.53	17.06
13 V	5.48	18.07
14 Z	6.52	19.16
15 Z	8.05	20.33
16 M	9.20	21.46
17 D	10.21	22.40
18 W	11.10	23.25
19 D	11.51	—
20 V	0.08	12.24
21 Z	0.39	12.57
22 Z	1.13	13.28
23 M	1.45	13.58
24 D	2.17	14.30
25 W	2.51	15.01
26 D	3.26	15.35
27 V	4.04	16.13
28 Z	4.46	16.59
29 Z	5.39	17.58
30 M	6.42	19.11
31 D	8.04	20.34

BUREEL : SPAARZAAMHEIDSTRAAT, 28 OOSTENDE.
Telefoon Bureel 73910 Postcheckrekening 1070.98
Drukkerij 73758 VERSCHIJNT ELKEN ZATERDAG

Bestuurder-Eigenaar :
P. VANDENBERGHE
Handelsregister 5327

ABONNEMENTEN :
BINNENLAND. — Een jaar 25 fr. ; 9 maanden 20 fr. ; 6 maanden 15 fr. ; 3 maanden 10 fr. ; BUITENLAND 3 gulden of 50 fr.

WIE EN WAT

HENRI BEUREN

Walkapitein van de Pêcheries à Vapeur

Wie kent hem niet met zijn levendige glinsterende oogen, diep in de oogkassen verscholen; met zijn aangename en korten schaterlach en met zijn immer gulle vroolijkheid op 't openhartig wezen ?

Gij kent hem allen even goed, en 't was hier te Oostende op 12 Maart 1889 dat hij het levenslicht aanschouwde.

Geen prachtige villa, smaakvol ingericht, vol moderne confort, zooals thans zijn woning is, was zijn oudershuis; neen, in een armzalig kamertje, als zoon van een dood-armen visscher, drukte zijn moeder hem liefdevol aan de borst. Wat is hij er sinds op vooruitgegaan, wat heeft hij zich in de maatschappij weten op te werken!

En met weemoed en diepe ontroering in de stem spreekt hij u van zijn armzalig verleden, van vader Petrus en zijn goede liefdevolle moeder Esperance Goetghebeur, en van de moeite en de kommissies en zelfs de ontberingen, die ze zich moesten getroosten om door 't leven heen te komen.

Henri Beuren, als plichtbeseffend zoon, schaamt zich om zijn afkomst niet, want trouw en onuitwischaar is de duurzame herinnering welke zijn ouders hem nagelaten hebben.

De zee is zijn levensfeer; toch is zij hem niet altijd even mild geweest. Verraderlijk en valsch ontnam zij hem een zijner broeders, die zijn graf in de golven vond. Een ander stortte in 't ruim van een koopvaardij-schip te Antwerpen, kloof zich den schedel en stierf zinneloos; een derde, na een nacht in een ijskoude barren winternacht, deed een longziekte op welke hem vroegtijdig ten grave sleepte.

Al die rampen overvielen zijn familie en noch de smartelijke ongelukken van zijn broeders, noch de schrikwekkende verhalen van vader over wreed gierende stormen en ijsselijke schipbreuken konden Henri van zee weerhouden, en op twaalfjarige ouderdom vertrok hij met de «Gerard» voor de Faroë eilanden. Zijn kapitein was Emiel Clerck en 't schip van de «Pêcheries à Vapeur».

't Volgende jaar was hij reeds jongen op de «Alphonse» kapitein Koba en was er getuige van de redding van een in noodverkeerd vaartuig.

Bij stormig weder en gierende winden troffen zij den Noorweegschen driemastsschooner, geladen met pijpstaal, in grooten nood aan. Niettegenstaande een woelige zee met hoogdeinende golven, werd de schooner opgepikt en behouden in de Oostendse haven binnengebracht.

Zes maanden later volgde de «Witten Maernhout» Jef Koba op, om enkelen tijd nadien plaats te ruimen voor schipper Pier Defer, die onlangs het tijdelijke met het eeuwige verwisselde.

Een kalme, stille zeeman was die Pier; ongekend ging hij door 't leven, maar weinigen wisten hoe koen en vastberaden hij was. Van hem ook heeft Beuren veel geleerd en tot zijn vorming als een waar en oprecht bedreven zeeman heeft Pier ontzettelijk meegedragen. Met hem als schipper doorkruiste hij al de zeeën, geen hoekje bleef ongekend en geen enkelen rijken visschersgrond voor hen verborgen.

't Was op een hunner reizen dat zij zekeren dag een Fransch zeilschip in nood verkeerend bij vliegende storm ontmoetten; na veel moeite en langdurige pogingen konden zij het op sleptouw nemen en veilig in de haven brengen.



Enkele reizen later kruisten zij bij nacht een nieuw Hollandsch vaartuig. Noodseinen verhieven zich akelig sissens in de lucht. Stormende zeeën sloegen bulderend en razend over 't schip heen en maakten 't naderen moeilijk. Na tal van pogingen werd de bemanning gered en 't schip op sleptouw genomen. Edoch, de zee was te woelig; weldra brak de tros, en 's morgens, toen het weder stilte en opklaarde was er niets meer van den schooner te bespeuren.

De loting onderbrak een oogenblik zijn visschersleven. Een slecht nummer zond hem als soldaat naar het derde linieregiment.

Toen de soldatendienst achter den rug was, nam de zee weer zijn leven in beslag.

In 1909 legde hij met groote onderscheiding zijn examen ter visscherij af. Zijn weg was nu gebaad. Hij neemt dienst als stuurman op den «President Stevens», en den 4en Maart 1914 trok hij in dezelfde hoedanigheid met de «Jacqueline» mede naar Congo, onder 't bevel van kapitein Blonde, om daar de visscherij te bedrijven.

De uitbarsting van den wereldoorlog deed de «Jacqueline» naar 't vaderland wederkeren, en zij vaarde hier de haven binnen op den 29en September 1914, dat waarop de eerste zeppelin-aanval op Oostende plaats greep.

Hier wachtte hem zijn oproepingsbevel. Beuren trok met het derde linieregiment ten strijde; maar de Congokoorsten velden hem neder en hij werd van den soldatendienst ontslagen.

Weer lokt de zee hem. Hij vervoegt de «Jacqueline» en vertrekt ermee naar Engeland. Niet minder dan 450 vluchtelingen bevonden zich aan boord, waarvan er 350 in Folkestone en 100 in Milford aan wal gezet werden.

Eindelijk, op 5 Januari 1915, wordt hij schipper op de «Marie Louise».

De oorlog woedt volop. Duitsche mijnen drijven verraderlijk rond. Onbekommerd over 't gevaar begeeft Beuren zich steeds ter visscherij. Op 20 mijlen Wt-S' van de Lundy's pikt hij 5 man op van een smik die door een onderzeer in den grond geboord is. Drie andere schepen hebben hetzelfde lot ondergaan en stoutmoedig blijft Beuren ter plaats, niettegenstaande het dreigende gevaar, enkel aan de mogelijkheid peinzende ergens een bootje te ontmoeten waarmee de bemanning zich gered had.

(Zie vervolg blz. 2).

1939 - Gelukkig Nieuwjaar

VISSCHERS — REEDERS — HANDELAARS — AMBTENAARS

Heden heeft het jaar 1938 ons verlaten. We blikken er met bitterheid op terug omdat het voor gansch de visscherijnijsverheid geen voldoening heeft gegeven.

Veel werd er geschreven, veel werd er beloofd, maar tot op heden is er van al de ambtelijke beloften, van al die commissies en subcommissies nog zoo weinig nuttigs tot stand gebracht. Mocht het jaar 1939, Vlaamsche visschers, gij die gansch uw leven sjouwt en dobbert op zee, die noch dag noch nacht, noch feest noch weekdag kent, U beter toelachen.

Mocht dit jaar de bekroning worden van uw streven en mocht men te Brussel inzien, dat een afzonderlijk departement van de visscherij zou tot stand moeten komen onder leiding van een bevoegd ambtenaar; mocht men er eindelijk aan denken eens en voor altijd aan al dien ouden sleur een einde te stellen en voor de visschers, zooals

voor de mijnwerkers voor een pensioen gezorgd worden.

Mocht tenslotte voor de reeders betere prijzen geboekt en voor de visch-handelaars meer en beter afzet in binnen- en buitenland gevonden worden.

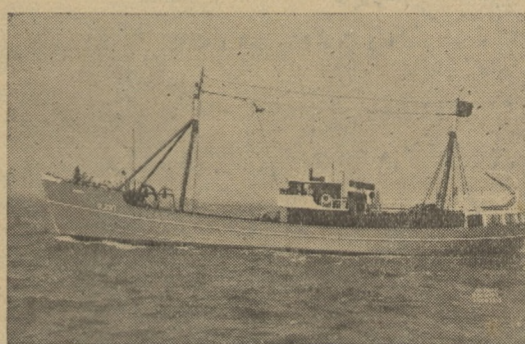
Lezers en Lezeressen, die belang stelt in ons vakblad : **GELUKKIG NIEUWJAAR !**

Moge ons machtig orgaan U in 1939 nog meer behagen en ons toelaten het steeds meer en meer te verbeteren om U de gelegenheid te geven met genoeg van de noodige stof te vinden om uwe kennis te vergroeten en uwe belangen, onafhankelijk van om het even wie, te dienen.

Steeds stijgt onze oplage en de belangstelling.

We treden het nieuwe jaar in, vast overtuigd, dat we ook in 1939 op U allen zullen mogen rekenen om van dit blad het best ingelichte vakblad van ons land te maken.

De Redactie.



DE O.297 «RUBENS»

Onze laatste en modernste Motortreiler.

Over de Zeewetenschappelijke Voordrachten

Verleden week werden de laatste twee spreekebeurten gehouden. Deze handelden vooral over de kreeft, de ijsbeer in vervanging van de paling en over de bloemdieren.

Wat we daaromtrent vernamen uit den mond van voordrachtgever Verheyen was ten eerste interessant. Alhoewel enkele luisteraars wel een en ander wisten over deze onderwerpen, toch werden daar dingen medegedeeld welke hun kennis nog zullen verrijken hebben. Spreker wist zijn onderwerpen heel en al te ontleden tot in de kleinste bijzonderheden en zich zoodanig aan te passen naar het milieu, dat de jongens er heel zeker het maximum van meegedragen hebben. En daar ligt juist de groote gave van den Heer Verheyen; hij is bij machte zijn stof vatbaar te maken voor iedereen en zoodoende de belangstelling bij zijn toehoorders gaande te houden. We hebben al veel voordrachten bijgewoond en wellicht kan iedereen voordrachten geven mits behulp van wat nota's en geld vanwege de toehoorders ! Maar zooals heer Verheyen dat deed, zonder het minste blaadje papier, in een totaal vatbare taal, gemeenschappelijk, alles een samenhangend geheel uitmakend, dat hebben wij nog maar zelden bijgewoond.

Buiten de leerlingen der visscherijsscholen volgden een drietal Inspecteurs van het lager onderwijs met evenwel belangstelling de voordrachten bij. Van nu af mag de heer Verheyen er van verzekerd zijn dat hij in de toekomst, indien hij nog opdracht krijgt, ongetwijfeld heel wat meer toehoorders zal krijgen.

Na afloop van de laatste spreekebeurt werd de spreker door Inspecteur Lefèvre hartelijk gelukgewenscht voor zijn puijk werk en als ge dan van een persoonlijkheid zoals M. Lefèvre hoort zeggen: «M. Verheyen, ik ben jaloersch van uw kunde», dan geloof ik wel dat zulks meer betekent dan welke lofwoorden ook !

We zullen heel zeker niet overdrijven, indien we hier Gouverneur Bael, door wiens initiatief deze zeewetenschappelijke voordrachten gegeven worden, openlijk bedanken. Dat is nu reeds 4 jaar achtereen dat telkens een reeks van 5 voordrachten gehouden werd.

Daarmee heeft de Gouverneur zich echter niet tevreden gesteld, want achteraf wordt een prijskamp onder de leerlingen uitgeschreven voor het beste verslag waaraan mooie prijzen toegekend zijn. De lijst met de uitslagen van verleden winter zal dat best doen inzien.

OMSCHRIJVING OOSTENDE

Meer dan 50 % der punten. — Bekomen een prijs van 100 fr.: 1. Vanderaaf Frederik; 2. Desomer Marcel; 3. Wittaesle Maurice; 4. Major Frans; 5. Pots Frans; 6. Deckmyn Gustaaf; 7. Germonpré Juvenal; 8. Everaert Charles; 9. Danneels Roger; 10. Schram Raymond; 11. Willaert Maurice; 12. Coopman Oscar; 13. Kooy Eduard; 14. Kooy Robert; 15. Marvellie Georges; 16. Vandecasteele François; 17. Tourlemain Gustaaf; 18. Sanders Roger; 19. Brackx Maurice; 20. Deschacht R.; 21. Vantorre Alb.; 22. Vens Alb.; 23. Verburgh Ch.; 24. Lepeire Joris.

Min dan 50 % der punten. — Bekomen een prijs van 50 fr.: 1. Desouter Charles; 2. Verburgh Richard; 3. Kieffer Constant; 4. Desomer Gustaaf; 5. Vermoote Marcel; 6. Tytgat Emiel.

Bekomen een prijs van 25 fr.: 1. Dedrie Louis; 2. Rouzee Robert; 3. Dasseville M.; 4. Vanselebrouck M.; 5. Devriendt Louis; 6. Coulter Pierre; 7. Savels Alfons; 8. Goderis Charles; 9. Eyland Victor; 10. Brys Louis; 11. Vanloo Oscar; 12. Deschacht Cyriel; 13. Roose Roger; 14. Dewulf Albert; 15. Coucke Eduard.

GEBRUIK
TEXACO
Smeerolie
Benzine - Gas Olie
om Uw onkosten te verminderen.
DEPOT OOSTENDE:
— TELEFOON 71462 —

De Toekomst onzer Oesterkweekerij

Wij hadden er ons steeds van onthouden dit vraagstuk, wegens zijn eenigszins kieschen aard, in onze kolommen te bespreken.

Nu het evenwel den kring der ingewijden is te buiten getreden en in plaatselijke, en andere nieuwsbladen besproken wordt, bestond er voor ons vakblad geen reden meer om er ook niet in een vorig nummer eenige overwegingen over mede te deelen en er heden verder over uit te weiden.

Zooals wordt aangestipt in de zoo belangwekkende jaarverslagen over de zeevisscherij die van 1912 tot 1931 door onzen medestichter K. De Zuttere opgesteld en door de Provinciale Visscherijcommissie werden uitgegeven, biedt het behoud en het vraagstuk eener mogelijke uitbreiding van den oesterkweek in ons land een dubbel

aspect aan: technisch en hygienisch.

Door de proefnemingen die door de Commissie voor Zeevissch- en Mosselteelt, in opdracht van den Minister van Zeezeven in 1932 werden ondernomen, en met de medewerking van verscheidene oesterkweekers stelselmatig te Nieuport en te Oostende tot in 1935 werden voortgezet, werd technisch bewezen dat onze kustwateren volkomen geschikt zijn tot den volledige oesterkweek, 't is te zeggen met inbegrip der voorttelling, en niet alleen om vreemde oesters te parkeer en te vetten.

Ofschoon de oesterhandel vroeger te Oostende en te Nieuport aan velen een bestaan verzekerde — de ouderen onder ons herinneren zich nog zeer goed de oesterputten van Tivoli en Kroonwerk, van Van Iseghelema, Langestraat, Kerkelstraat, Kapellestraat en Oesterbankstraat, alsook van het Pavillon du Rhin op den Zeedijk — was van stelselmatige voortplanting toen evenwel geen spraak, wellicht uit gebrek aan initiatief, vermits de twee bestaande spuikommen waarvan het water te dien tijde regelmatig op en af gelaten werd om de havengul te schuren, eene zeer gunstige gelegenheid aanboden om de voortplanting van oesters te beproeven.

Het is immers in de ongebruikte spuikom van Oostende en in het evenmin gebruikte handelsdok van Nieuport dat, door toedoen van voornoemde commissie, van 1932 tot 1935, met goed gevolg probeert tot voortplanting van oesters werden gedaan.

(Zie vervolg blz. 2).

Op alle bevaarbare wegen in België vindt u

Esso

GASOLIE

Standard American Petroleum Company

Officieele Beloften en bestuurlijke Onbekwaamheid

Hoe ver staat het met het ouderdomspensioen voor de oude visschers ? Het zal zeker wel niet te vroeg zijn om eens die vraag te stellen

Tien jaar geleden, toen de Heer H. Bael Minister van Landbouw was, heeft hij gedurende eenigen tijd de zeevisscherij onder zijne directie gehad, en de wet van 1929 die aan de visschers, welke het slachtoffer zijn van een arbeidsongeval, de vergoedingen toekent die de andere werklieden reeds sedert 1903 genoten, is dan ook het werk van onzen zeer geëerden stadsgenoot en van zijne rechtstreeksche medewerkers.

Hij had ook, toen hij als Minister in Kamer en Senaat zetelde, zijn inzicht te kennen gegeven aan onze visschers een vervroegd ouderdomspensioen te verzekeren in den aard van dat, waarvan niet alleen de mijnwerkers, maar ook de koopvaardijvaarders sedert lang genieten.

De wisselvalligheden der partijpolitiek deden evenwel de leiding van het Ministerie van Landbouw in andere handen overgaan, en de Zeevisscherij ging terug naar het Beheer van het Zeewezen.

De Heer Bael, die intusschen Gouverneur van West-Vlaanderen geworden was, had nochtans geraadzaam geacht het voorzitterschap van den Hoogen Visscherijraad niet prijs te geven, wat hem in de gelegenheid zou stellen zich verder voor onze zeevisscherij verdienstelijk te maken.

Herhaaldelijk heeft hij in de zittingen van dezen raad het Beheer van het Zeewezen aangespoord om het ouderdomspensioen der visschers te bewerken; als wij het goed voor hebben werd er zelfs, als gevolg aan zijn gestadig aandringen, eene Commissie gevormd die, samen met de bevoegde ambtenaars van het Zeewezen die zaak onverwijld zou ter studie nemen.

Niemand weet te zeggen of die Commissie ooit vergaderd heeft, maar over eenige jaren werd aan de stedelijke visscherskas van Oostende te kennen gegeven dat het Zeewezen het inzicht had deze Kas, die sedert meer dan een eeuw groote diensten aan onze zieke en oude visschers en visschersfamilies bewijst, eenvoudig in te palmen en er een algemeene hulp- en pensioenkas van te maken.

Later werd er alweer van die in-

BP

PRODUKTEN
GAS-OLIE — ESSENCE
PETROLEUM
SPREKEN VOOR ZICH ZELF

MEKANIEKE TOUW- GAREN-
EN NETTENFABRIEKEN
Ostend Stores & Ropeworks
N. V.
REEDERIJKAAL, OOSTENDE

Alle benodigdheden voor
Zeevaart, Zeevisscherij en
— Openbare Werken —
Mazout «Purina»
Diesel Motoren «Bulvar»

GEBRUIKT
Shell
PRODUCTEN
Gij zult tevreden zijn.

BANK VAN BRUSSEL

NAAMLooZE VENNOOTSCHAP

BIJHUIS OOSTENDE — 3, WAPENPLAATS

BUREAU : VISCHMIJN: BESTUURSGEBOUW

Alle Bankverrichtingen — Voordeelige interesten voor geldbeleggingen.

zichten niets meer vernemen, maar door toedoen van den Secretaris van den Rijnrood Visserijraad werd het vraagstuk van het visscherspensioen in 1937 breedvoerig en door verscheidene deelnemers op het Zeecongres te Antwerpen besproken.

Op uit Congres verklaarde de vertegenwoordiger van het Zeewezen dat zijn bestuur zich met deze zaak bezig hield en dat zij voor den aanstaanden Winter zou opgelost zijn, nadat de visscherijmiddelen zouden geraadpleegd zijn.

Deze plechtige belofte werd natuurlijk door de talrijke vertegenwoordigers der visscherij met warm applaus begroet en de leider der besprekingen dankte hartelijk voor deze aanmoedigende verklaring, zooals in het gedrukt verslag van het Zeecongres te lezen staat.

Wij schrijven thans 1939 en het is de tweede Winter sinds de officiële belofte van Antwerpen gedaan werd, maar van het visscherspensioen heeft men sedertdien niets meer vernomen: de visscherijmiddelen werden niet geraadpleegd, de Commissie door den Hoogen Visscherijraad gesticht, werd niet bijengeroepen, en de Oostendse Visscherskas ontving geen nieuwe opsloringsvoorstellen meer.

Wat doet men dan toch in dat Zeewezen te Brussel? Er ontbreken daar nochtans geen ambtenaars die de noodige bekwaamheid zouden moeten bezitten om zulk een werk tot een goed einde te brengen. Er zijn daar immers ten minste twee advocaten.

Wij zeggen «ten minste» want, als de bestuurders der Gemeenschappelijke Visscherskas onlangs naar Brussel getrokken zijn om er de belangen zeer ras te gaan verdedigen tegen de ruinerende inzichten van het Zeewezen, hebben ze daar, zoo 't schijnt, te doen gehad met een derden advocaat — alweer een Vlaamsch-kundige natuurlijk — die ook zijn zeg moest zeggen.

Als die nu ook moet beginnen meepren over gewichtige visscherij-aangelegenheden waarvan hij niets arweert, hoe wilt ge dan dat de zaken vooruitgaan? Men zou waarachtig zeggen dat onze Visscherij maar alleen moet dienen om aan allerhande Brusselsche heertjes vette postjes te verschaffen, en dat gebeurt onder een Vlaamsch en Vlaamschgezind Minister van Zeewezen....

Vlaamsche goedzakken, hoe lang, ja, hoe lang zult gij en uwe volksvertegenwoordigers dit nog duldend?

BELGISCHE REEDERS.

GIJ WORDT DOOR DE BELGISCHE BEVOLKING GESTUUND. WEEST ER ERKENTELIJK VOOR. — STEUNT OOK DE BELGISCHE NIJVERHEID EN BESTELT

SLECHTS DE DIESELMOTOREN

Carels van Gent

Hoe komen wij tot een maritieme Mentaliteit in Vlaanderen

DOOR R. V. RANCKX
Algemeen Secretaris van den Vlaamschen Scheepvaartbond.

reel dikwijls, ja tot vervelens worden voor, is er reeds gezegd en geschreven, dat vooral in het Vlaamsche land meer belangstelling voor zee en scheepvaart zou moeten opgewekt worden, omdat, zonder den rugsteun eener maritieme mentaliteit, wij nooit tot een ernstige, en ja toen zoo noodwendige scheepvaartpolitiek zullen komen.

Het is ons evenwel reeds meer gebeurd, dat, wanneer wij spreken over een maritieme geestesgesteldheid in Vlaanderen, wij schokschouderend worden onthaald en men ons dan vertelt, dat de Vlaming, behept met een engen dorpsgeest, die gewenschte mentaliteit niet bezit, nooit bezat en ook nooit bezitten zal, en dus het prototype van de «landrats» zijn zou.

Oppervlakkig beschouwd, en gezien de luttel belangstelling welke den dooranee Vlaming voor zee en scheepvaartbedrijf aan den dag legt, zou men wel genegen zijn dergelijke voorstelling voor waarheid te aanvaarden. Wie evenwel niet doof is voor de poezie zijner taal en zich even op de studie zijner geschiedenis wil toelagen, komt wel vrij spoedig tot het besef dat niets minder valsch is dan de hierboven aangehaalde spiegeling.

Onze taal... Moet men een Vlaming nog op haar rijkdom wijzen?... Neemt eenvoudig aandacht op al wat ge zoal in het dagelijksch leven rondom U hoort, en het zal U opvallen hoe die taal doorspekt is met uitdrukkingen en gezegden aan zee en scheepwereld ontleend.

Overlees verder onze geschiedenis, en verbaast zult ge staan over onze zeehelden en hunne daden; over een Carausius en zijn strijd tegen de Romeinse keizers, over het beleg van Lissabon, over de tochten naar het heilige land, de ontdekking van de Azoren of beter gezegd de Vlaamsche eilanden, enz.; om spoedig tot het besef te komen dat wij van in de oudste tijden steeds een zeevaardig volk waren, en meer dan eens zelfs toonaangevend op dit gebied.

Het is slechts door een meer dan tweehonderdjarige vreemde overheersing, dat die mentaliteit langzaam maar zeker verloren ging om plaats te maken voor de huidige onverschilligheid.

Deze overwegingen maken het ons duidelijk, dat door te ijveren voor een scheepvaartmentaliteit, wij aanleunen op een gevestigde en eeuwenoude traditie die integraal deel uitmaakt van onzen volksaard; dat wij dus niets nieuws te scheppen hebben maar slechts het oude bewustzijn terug wakker te schudden. Dat is in de huidige oogenblik van Vlaanderen ontnaken niet onmogelijk, op voorwaarde, dat de noodzakelijke vulgarisatie geschiedt in Vlaamschen geest en door Vlaamsche mensen, wat slechts het geval is bij den Vlaamschen Scheepvaartbond, welke zoo glansrijk van stapel komt te loopen.

Om tot gunstige resultaten te komen is in de eerste plaats de medewerking van de elite en het intellect van ons volk onmisbaar. Maar even onmisbaar is ook de rol van het onderwijs. Het moet namelijk zeer eenvoudig zijn, ter gelegenheid van het onderricht der geschiedenis, der aardrijkskunde en der andere vakken, en dit zonder het reeds bestaande studieprogramma te verzwaken, de aandacht der studeerende jeugd op het belang van zee en scheepvaart te vestigen; en voorwaarde

echter, dat het onderrichtend personeel niet gansen vreemd staan zou tegenover deze problemen.

De over vier jaar opgerichte Akademie van Marine heeft in dien zin reeds nuttig werk verricht. Zij heeft van het begin af, en met gunstig gevolg, de aandacht der intellectuele middelen op onze zo merkwaardige zeevaartgeschiedenis gevestigd; maar zij blijft steeds een Akademisch, t.z. een gesloten karakter behouden en het ware nuttig en zelfs wenschelijk dat zij nieuwe initiatieven aanmoedigde en inzake maritieme voorlichting zelfs en leidende rol zou spelen.

Aldus braken wij reeds ter gelegenheid van het Nationaal Congres van de Zee van 1937 een lans ten voordeele van het oprichten van een Nationaal Zeevaartkundig Museum, beheerd door of onder toezicht van de Akademie van Marine. Het spreekt vanzelf dat een dergelijk museum een groote vulgariserende waarde hebben zou.

Van overgroot nut ware verder nog, het oprichten door de Akademie van een Rijnrood Instituut voor Maritieme Wetenschappen. Het onderwijsprogramma van dergelijk instituut zou moeten voorzien in de studie van Scheepsarcheologie en Zeevaartgeschiedenis, met zoos in onze hogescholen de Archeologie en kunstgeschiedenis gedooft wordt. Wellicht is dergelijk ontwerp nog toekomstmuziek, maar wat reeds onmiddellijk in dien geest kan verwezenlijkt worden, is het inrichten van een vacantielergang ten gerieve van de onderwijzers. Deze vacantielergangen zouden kunnen loopen over: begrippen van zeevaartkunde, van de evolutie van het schip, rol der scheepvaart in 's lands economie, en vooral, over onze nationale zeevaartgeschiedenis. Hierdoor zouden onze onderwijzers in staat gesteld worden de vulgarisatie der scheepvaartgedachte op nuttige manier en met kennis van zaken in hun onderwijs in te schakelen.

Groote kosten zou de verwezenlijking van dit voorstel niet medebrengen. Flinker leercrachten zijn voorhanden; een gebouw om dit instituut onder te brengen bestaat, want wij denken hierbij aan de ruime gebouwen der Hoogere Zeevaartschool. Een geringe geldelijke hulp vanwege de openbare bestuurs, die soms ontzaglijke sommen aan subsidies en steun beschikbaar hebben, ware voldoende om dit zeer nuttig organisme in het leven te roepen en te behouden.

Laat ons ter wille van een degelijke vulgarisatie den wensch uitdrukken, dat de verwezenlijking van dit ontwerp niet te lang op zich late wachten.

HUIS DEBRA

Specialiteit van
GARNALEN
MOSSELEN
VISCH
GEPELDE
GARNALEN
ZEEBRUGGE-DUINKERKE
Tel. ZEEBRUGGE 44033

De heer Maurice SEYS Hoofdpolitiecommissaris te Oostende



De heer Gouverneur komt zijn goedkeuring te hechten aan de kandidatuur van Commissaris Seys, voorgesteld door ons stadsbestuur tot het ambt van hoofdpolitiecommissaris, in vervanging van M. Dewitte, wien onlangs eervol ontslag werd verleend, en van een welverdiende rust zal genieten.

De heer Maurice Seys, werd te Oostende geboren, den 19 Januari 1898 en studeerde er aan het Koninklijk Atheneum.

In 1914, nauwelijks 16 jaar oud, werd hij bij het 3e linieregiment ingelijfd en makte de heelen duur van den oorlog aan het front door. Hij beleefde de grootste veldslagen.

Buiten zijn acht frontstrepen en zijn twee strepen voor kwetsuren, is hij drager van acht oorlogsdecoraties.

Bij de demobilisatie vervulde hij het ambt van onderofficier-secretaris-tolk aan het commando te Reinberg, in het bezette Duitse gebied.

In 1919 nam hij deel aan het examen van toegevoerd politiecommissaris en werd als dusdanig benoemd op 6 Juni 1920.

Op 2 October 1935 werd hij tot politiecommissaris benoemd en trok hij vooral de aandacht van zijn oversten door zijn buitengewone gave van organisatie.

Het is dank aan hem dat we hier te Oostende, een zoo goed georganiseerde politiekorps hebben, dat als voorbeeld gesteld kan worden in alle groote steden.

Hij was het die het fameux internationaal politiecongres organiseerde, en dat een buitengewoon sukses kende.

Het is ook hij die de sport lanceerde in het politiekorps te Oostende, die de Nationale Belgische Federatie van Politiesport oprichtte welke de sportieve politiegroepen van alle Belgische steden vervat en waarvan hij voorzitter is.

De heer Seys vergat zijn oorlogsmakkers niet want hij hielp mee aan de stichting van den «Broederbond der oudstrijders». Sinds tien jaar is hij algemeene secretaris van den Broederbond der oudstrijders van de 3e en 23e linieregimenten, die 1800 leden groepeerd in 7 secties in het heele land verspreid.

In die hoedanigheid stichtte hij een zeer interessant maandblad, waarvan hij sedert meer dan tien jaar bestuurder, hoofdredacteur en administrateur is.

De benoeming van den heer Seys zal zeker de algemeene goedkeuring wegdragen. Reeds als politiecommissaris streefde hij naar een inrichting van het korps. Thans zal het hem gegeven zijn zich ten volle te ontploien in de uitvoering van zijn plannen.

Aan den heer Seys en zijn gade bieden wij onze welgemeende gelukwensen.

Wat gebeurt er te breskens?

(INGEZONDEN).
Dinsdagmorgen waren te Breskens verschillende garnaalvisschers aan de markt met hun vangst garnaal.

Zij werden echter niet toegelaten deze te verkopen voor 's namiddags.

Deze handelwijze heeft de Breskensche visschers, welke het al niet breed hebben, in elk geval veel schade berokkend, omdat er sedert meer dan een week geen garnaal meer op de markt waren en er 's morgens groote vraag naar was.

Wij hopen dat in 't vervolg dergelijk feit niet meer zal hoeven aangeklaagd te worden of lijden de visschers nog geen armoede genoeg.

Een Visscher vertelt over zijn reis naar Portugal

OVERLEGINGEN VAN EEN VISCHER-DELAAR
Wij ontvingen van een vischhandelaar hierna volgende schrijven:

Mijnheer de Directeur,
Mijn man koopt regelmatig uwe gazet want wij doen in de visch en de Zondag leest hij ze geheel en gansch uit van toegen tot aan 't einde en hij maakt hem daarbij attemens kwaad bloed. Al die menheeren in uider commissies en zuipcommissies, hoor ik hem dan brommen, zouden beter een keer komen kijken in onzen winkel hoe wij hier ons best moeten doen om er te komen.

Et 't is de waarheid, Mijnheer de Directeur, er is zoveel concurrentie dat we de visch bijkans zouden moeten verkopen met verlies, voor een dag in de week dat wij een beetje te doen hebben, de andere dagen van de week is het eenigste droge haringen of een doosje sardien of eenigste sneetjes gerookte eelbuit, en wij moeten daarvan geheel de week leven, ik en mijn man en onze drie kinderen.

Maar 'k en wille niet klagen, Mijnheer 't gebeurt dat ik ook nu en dan mijn neus in uw gazet steek en der heeft daar overtijd een feuilleton ingestaan dien ik geheel en gansch gelezen heb, de winteravonden zijn zoo lang. Het was een vertelling van een visscher die op Portugal vischt, 't schijnt dat dat toch zoo verre is en dat ze bijkans drie weken lang van uider huis weg zijn, tusschen water en lucht.

Die feuilleton was oprecht schoone, ge waart er gelijk bij, 't is toch wel een hard leven als je 't peist, de visschers hebben 't nog veel harder dan wij en daarom mogen wij vischwinkeliers niet klagen.

Zie Mijnheer de Directeur, als ik op dat jongetje peize die daar aan boord was met een verzworen hand, zeker van een stek van een visch, 'k heb dat ook nog gehad maar den apotheker heeft het genezen. 'k Wil wel gelooven dat dat kind 's nachts geen oogje toedoen en dat het zijn kopje tegen de deure sloeg om de groote pijn in zijn hand en zijn armte minder te voelen, och Heere dat dusje en zoo verre van zijn moederje.

Zou je nie eens in je gazet willen zetten Mijnheer de Directeur, hoe dat 't afgeloopen is met dat jongetje en zijn hand, ik heb er toch zulke compassie mee, en 'k steke tien frank voor hem in mijn brief voor zijn nieuwjaar Mijnheer. 'k Zijn ook wel niet rijk maar 'k ga maar wat meer rekenen aan een rijke kalant en als hij nog afbiet zooals altijd, zal ik hem zeggen dat hij maar een keer zelf zijn zontje naar Portugal achter visch moet zenden.

Een gelukkig Nieuwjaar Mijnheer de Directeur en tot later.
Nota der Red.: Louise, die jongen is nu op zee en we zullen U in ons volgend nummer over hem inlichten. We bedanken u intens.

De Toekomst onzer Oesterkweekerij

—(3)—

(vervolg van bladzijde 1)

In het jaarverslag over de Zeevisscherij in 1935 lezen wij dat die proeven met bewijs geleverd hebben dat het ook van nieuwpoort zich voornamen, keert tot het verwateren en verveelen der consumptieoesters, terwijl de kom van Oostende vooral geschikt is voor de voortzetting en den eischen kweek.

In dit verslag wordt ook gewag gemaakt van een uitgereikt rapport over de ondernomen proefnemingen, rapport dat evenwel enkel werd medegegeven aan de leden der Commissie van Zeevissch- en Mosselteelt.

Mien had er zich mogen aan verwachten dat de «integrale oesterkweek», zooals men het noemt, thans in ons land een verneuegende uitbreiding zou genomen hebben.

Zooals we evenwel hooger zegden, biedt het vraagstuk van den oesterkweek in onze wateren een dubbel aspect: technisch en hygienisch. Zoo het eerste, 't is te zeggen de mogelijkheid om oesters voort te planten, als opgevoerd mag aanschouwd worden, schijnt het tweede nog een open vraagteeken te zijn, dat volgens het verslag van 1935 de aandacht der bevoegde diensten zou gaande houden.

Hoever staat het met deze zoo gewichtige kwestie?

Het jongste jaarverslag dat over de Zeevisscherij is verschenen, leert ons dat in den loop van 1937, door toedoen van drie verschillende Departementen, te Blankenberge proefnemingen werden gedaan tot zuivermaking van beoedeld zeewater.

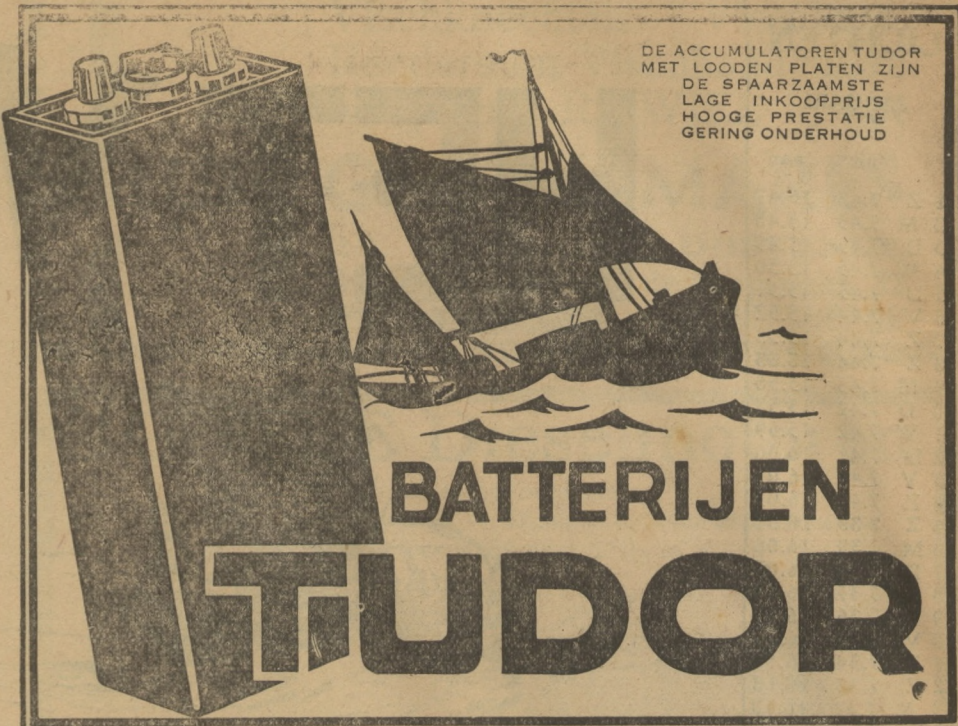
Uit inlichtingen die wij ter plaats hebben ingewonnen blijkt, dat die proefnemingen gedurende 1938 niet zouden zijn voortgezet; wat daarvan de reden is konden wij evenwel niet achterhalen.

In een harer maandbulletijns heeft onze Handelskamer onlangs terecht de aandacht gevestigd op het belang dat eene heropleving van den oesterkweek voor onze kust in 't algemeen en voor onze stad in het bijzonder oplevert.

Er kan ook niet onteinsd worden dat de hygienische beschouwingen die het vraagstuk beheerschen van overwegend belang zijn en dat er op zeer wankelbare grond zou gebouwd worden, zoo men de uitbreiding van den oesterkweek bewerkte, zonder aan de rechtmatige eischen der volksgezondheid te voldoen.

Wij achten het niet van belang ontbloeit daarop de aandacht der betrokken middelen te vestigen.

P. Vandenbergh



HENRI BEUREN

(Vervolg van blz. 1)

De onderzeeër heeft het terrein niet verlaten. Hij aast op nieuwe slachtoffers. Beuren bemerkt tijdig het gevaar en zoekt zijn heil met de «Marie Louise» in de vlucht, een mijnveger op het naderend gevaar opmerkzaam makende. Deze doet den onderzeeër vluchten en behouden met nog drie andere visschersboten stoomen zij veilig Millford haven binnen.

Een maand later, visschende aan de Smalls, bespeurt hij een onderzeeër; dadelijk geeft hij bericht aan een Engelsch destroyer welke hem na een kort gevecht in den grond boort.

't Engelsch gouvernement is zijn heldhaftig gedrag erkentelijk en schenkt hem een zilveren beker waar het volgende opschrift te lezen staat:

« Presented by the British Government to Henri Beuren, shipper of the Belgian Steam Trawler «Marie Louise» of Ostend in acknowledgment of his humanity kindness to the shipwrecked crew of the Fishing Ketch «W.A.H.» of Lowestoft whom he rescued in the British channel on the 30th January 1917. »

Schooner lofbetuigingen konden den koeen waascher niet te beurt vallen.

Steeds belust naar meer en beter, vooral wat de grondige kennis der zee en visscherij betreft, legt hij met welslagen een examen in Engeland af. Ook wordt hem door «The Commission for executing the office of Lord Admirals» het Engelsch diploma «Shipper in the Royal Naval Reserve» op 18 Mei 1918 toegekend.

Achtereenvolgens voert hij nu het bevel over den «Emmanuel» en den «Ady» en doorkruist alle gekende visscherijgronden van Spanje tot aan Ysland, zelfs mag hij er op bogen een reis naar de Witte Zee gemaakt te hebben, waar hij een mirakuleuze vischvangst deed.

Stak hem het barre visschersleven tegen, of boezemde hem dat zwerfend leven op zee, al was het een oogenblik zelfs, een afkeer in, in alle geval verliet hij zijn beroep dat met hem vergoed was en werd matroos op de maalbooten.

Edoch zijn visschersbloed sprak te sterk, en nauw in dienst verlaat hij deze om als schipper in te scheppen op de «John».

De gelukster lacht hem toe. Steeds keert hij rijklijk van visch voorzien de Oostendse haven binnen. Zijn naam als een onzer geste kapiteins is gemaakt. Voortdurend wekken zijn overvloedige vangsten eenieders bewondering op. Beuren is de man van den dag! Geen wonder dat hij ook de eerste is die de V D netten beproeft. Zijn uitslagen overtreffen alle verwachtingen. Hij is de voorlooper die weldra door heel de vloot zal gevolgd worden.

In 1924 redt hij na 7 uren werkens een Engelsch stoomschip, dat hij de haven van Dover binnensleept.

In September van 't zelfde jaar, ontmoet hij dwars voor 't eiland een ander Engelsch stoomschip dat in nood verkeert. Niettegenstaande de helse golven der wild bruisende zee, luistert hij enkel naar de ingeven van zijn zeemanshart. Menschenlevens zijn in gevaar, 't schip drijft naar de rotsen, waar het onmeedoogend zal verbrijzeld worden. Hier moet geholpen worden, en hij, de onversaagde, strijdt met de woeste elementen

der zee en ontrukte ze haar prooi. 't Schip werd door den storm heen getuid, weg van de gevaarlijke zone, maar 's anderendaags komt de tros onklaar en geeft hij 't schip over aan een Hollandschen loodsboot.

Zijn rederij, hij heeft er slechts eene gehad en dit zegt meer dan genoeg, is uiterst voldaan over hem. Zij loven zijn moed en prijzen zijn onvermoeibare werkzaamheid en bedeven kennis als zeeman en visscher.

Om hem voor bewezen diensten te belonen, wordt hij bevorderd tot walkapitein, en ontvangt te dior gelegenheid een zilveren theeservies waarop te lezen staat: «De Reederij Pécheries à Vapeur aan Kapitein Henri Beuren».

Dat een leven zoo innig in verband met de zee en de visscherij, van een zoo voorraanstaand man, opzien baren moest, lijdt geen twijfel; daarom ook werd hij vereerd met de medaille 1ste klasse voor zijn verdienstelijk gedrag op zee.

Een tweede eersteeken viel hem te beurt voor een daad van moed en zelfopoffering. Hij redde immers, op gevaar van zijn leven, de matroos Asaert uit 't water en bracht hem behouden aan wal.

Minister Lippens, zijn verdiensten naar waarde schattende, sloeg hem tot ridder in het Orde van Leopold II.

Verder vielen hem nog verscheidene eersteeken ten deel, te lang om te melden. Echter wijst hij met voldoening, beter met fierheid, op deze waarmede hij vereerd werd toen hij 35 jaren dienst had bij de Reederij Pécheries à Vapeur.

En of hij aan deze rederij met hart en ziel gehecht is. Moest hij beginnen te spreken over de vaderlijke goedheid van Mijnheer Beuwsen en de rijpe ondervinding van Mijnheer Raymond, dan geraakte hij niet uitgepraat. Een bewijs dat hij zijn oversten bemint en naar waarde weet te schatten.

Op 5 Februari 1930 wordt hij door den Heer Minister van Zeewezen benoemd tot bijzitter in den Onderzoeksraad voor de Scheepvaart.

Hier deed hij zich werkelijk gelden en zijn bedreven kennis en grondige ondervinding hebben in sommige duistere gevallen medegeholpen om helderheid en licht in die ingewikkelde zaken te brengen.

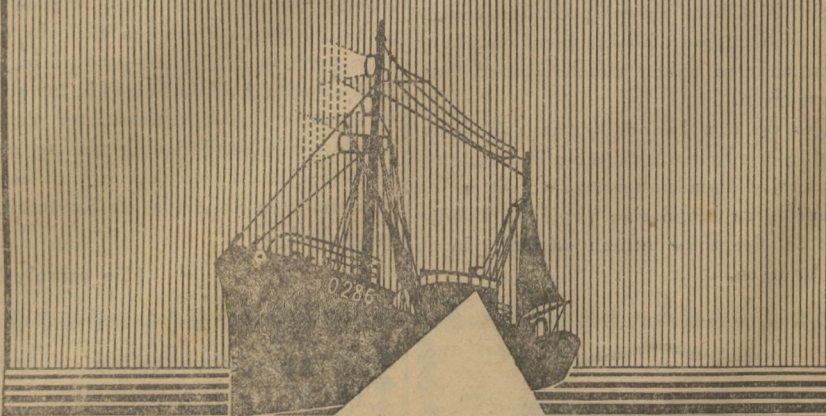
Onlangs nog werd hij benoemd als bestuurslid voor de weduwen en weezen van arbeidsongevallen. Hier volbrengt hij een menschlievend werk. Niettegenstaande al de besommelingen die hieraan verbonden zijn, handelt hij ongeweten van de groote massa, in stilte. Hij richt zich tot deze noodlijdenden, spreekt hun troost toe, steunt hen en lenigt hunne smarten. En die taak is hem niet te zwaar, want zijn goed hart voelt diep al het edele en het schoone dat hieraan verbonden is.

Zoo bewandeld hij zijn levensweg, kalm, vastberaden, alleen zijn plicht voor de oogen, en goed doende allerwegen.

Met fierheid wijst hij u op zijne lange dienstjaren bij de Reederij P. V. en toont met innig welbehagen de zilveren sigarendoos welke hem voor zijn lange en trouwe dienstjaren geschonken werd.

Zijn levensweg is nog niet ten einde. Zijn verlangen is, in gezelligen familiekring, zijn arbeid voort te zetten. Moge dit den stoeren en onvermoeibaren walkapitein gegund wezen.

VOOR UW ELECTRISCHE INRICHTINGEN HET HUIS



O. ALLEYN
22 KERKSTRAAT Oostende Tel 107
Algemeene depothouder der
Accumulatoren EDISON
101 WAARDORG

De Arbeidsongevallen in de Zeevisscherij

Naar een herziening der wet

TERUGBLIK

De gemeenschappelijke Kas voor de Zeevisscherij is gesproken uit de wet van 30 December 1929, de enige maatschappelijke wet waarin de belangen der Zeevisschers specifiek gehandeld worden. Hoe verward en hoe ondoordacht deze wet in sommige opzichten ook zijn moge, toch heeft de Kas er het beste weten uit te halen, niet alleen voor de Zeevisschers in het bijzonder, doch ook voor de Belgische Zeevisscherij in haar geheel. Een kort overzicht van haar bedrijvigheid in haar bijna 9-jarig bestaan, en van de uitslagen die zij bekomen heeft, zullen voldoende zijn om dit aan te toonen. Dit overzicht zal tevens een gelegenheid zijn om de tekortkomingen en de leemten der huidige wet te doen uitschijnen.

Toen de gemeenschappelijke Kas in de eerste helft van 1930 moest ingericht worden, stond de toenmalige bevoegde doch tevens verantwoordelijke minister, thans Gouverneur Baela, voor een netelig en onrustwekkend vraagstuk: een verzekering tot stand brengen, die technisch leefbaar zijn zou, van de arbeidsongevallen in de Belgische Zeevisscherij, over dewelke er om zo te zeggen geen dienstbare inlichtingen voorhanden waren, en dit in overeenstemming met een wet die onvoldoende ingestudeerd was en die daarenboven, het is thans genoeg gebleken, zeer gebrekkig ineenzat.

De inrichting is, het kon niet meer, gelukkig van stapel gelopen, dank zij de welwillende en doelmatige medewerking der voornaamste rederijbestuurders van Oostende, die de zwaarste lasten ervan zouden te dragen hebben, maar onder dewelke er gelukkig mannen aangetroffen geweest zijn, wier bedrijfskennis, ondervinding en onvooringenomenheid het mogelijk gemaakt hebben aan de instelling vaste grondslagen te verschaffen, wat betreft de technische bestanddelen der verzekering, zoals gemiddelde loonen der visschers, indeeling der vaartuigen, schatting van het vermoedelijk risico. Negen jaar ondervinding hebben de juistheid der alstoen gedane ramingen schitterend bevestigd.

De bestuursinrichting der Gemeenschappelijke Kas was, een ander waagspel, waarop men niet zonder afschrik terugblijkt, als men inzicht dat het ging om een onderneming zonder voorgaande in België en in het buitenland, op grond van stipte wetsbepalingen en even stipte rechten en verplichtingen der belanghebbenden, met een personeel dat geen bijzondere opleiding in het vak gekend had en alles moest uit het niet te voorschijn roepen. Toch heeft deze inrichting onwankelbaar de proef des tijds doorstaan en, dank zij een meesterlijke boekhouding, is zij pal gebleven tegen alle aanvallen, die misopvatting, vooringenomenheid en betweterij, in meer dan een heugelijke omstandigheid en uit verscheidene richtingen, ondernomen hebben.

De beheerraad is even onwrikbaar gebleven op het standpunt van het welbegrepen bedrijfsbelang der visscherij, van den eerbied voor en de vrijwaring van eenieders morele en stoffelijke aanspraken en, in meer dan een omstandigheid, heeft hij blij gegeven van een schranderheid die mag op prijs gesteld worden. Om principaredenen, bij voorbeeld, moet hij een onverzettelijke tegenstander zijn van de herverzekering, bijzonder omdat deze herverzekering de verzekering zou betekenen aan de kosteloze voor-schotten, tot dewelke de Staat, voornamelijk in rampspoedige gebeurtenissen wettelijk kan verplicht worden, in geval van tekort der geldmiddelen, van de Kas. Niettemin heeft de beheerraad, op een gegeven oogenblik, een herverzekering der doodgevallen aangegaan, in voorwaarden waarvan hij de zekerheid had dat zij niet voordeliger zijn konden. Dit ook werd door de gebeurtenissen bewezen, want die herverzekering heeft aan de Kas zooveel als 1½ miljoen frank besparing verschaft. Andere voorbeelden, met dezelfde betekenis, zouden nog kunnen aangehaald worden, voornamelijk in verband met de herziening der verzekeringsbijdragen, welke thans op til is en met de berekening der lijfrenten en kapitaalstortingen, die insgelijks toegelaten hebben ettelijke honderdduizenden franken uit te sparen. Die uitgaven werden slechts behaald omdat de Beheerraad zijn eigenmacht tegen alle aanmatiging, van waar zij ook kwam, heeft hoog gehouden.

WAARHEEN?

Dit alles ging nochtans niet zonder aanzienlijke en aanhoudende moeilijkheden. De wet schrijft voor dat de verzekeringsbijdragen moeten berekend en onder de verscheidene vaartuigsoorten verdeeld worden, op grond van het gevaar vastgesteld voor elke soort, bijgevolg ingevolge den kostprijs der verzekering; maar een paar reken verder voegde zij erbij dat, ten behoeve der reeders-stuurlieden, de aldus vastgestelde premie met de helft verminderd wordt; na een viertal jaar slechts, werd dit voordeel beperkt tot de stuurlieden-eigenaars van een vaartuig met min dan 60 H.P. Dit is voorzeker het meest opzienbarende voorbeeld van gebrekkige wettenmakerij dat men ooit gekend heeft. Hoe wil men in Godsnaam dat een verzekering — want de gemeenschappelijke Kas is anders niets — haar lasten kunne dekken met een premie strikt berekend op het wezenlijk risico, als anderszijds deze premie, over een groot deel der verzekerden, moet vastgesteld worden op de helft van de kosten die zij veroorzaken; het beroepsgevaar immers is noch min noch meer aanzienlijk op de vaartuigen van stuurlieden-eigenaars als op alle andere.

Ook heeft deze zonderlinge bepaling een gat in de kas gemaakt van ongeveer 800.000 fr., dat haar beeft heeft met eigen middelen dadelijk het hoofd te bieden aan de zware verplichtingen gesproken uit de herhaalde

rampen, die in de laatste jaren onze zeevisscherij geteisterd hebben.

Het voordeel verleend aan stuurlieden-reeders werd voorzeker aan ons Parlement ingegeven om democratische redenen, bijzonderlijk met het oog op den toestand der kleine kustvisschers, die het over het algemeen en voornamelijk thans zoo erg te verduren hebben. Wij zijn de eersten om aan hun inzichten hulde te brengen, maar wij moeten er daadlijk bijvoegen dat zij zeer verkeerd toegepast worden. Indien, om economische of maatschappelijke oorzaken, een bepaalde soort visschers moeten bijstaan worden, kan dit voorzeker niet gedaan worden op den rug eener verzekering, die door technische vereischten streng gebonden is. Het moet anders geschieden.

Van meet af werd in de Visscherij tegen zekere bepalingen der besproken wet in verzet gekomen, omdat, in strijd met hetgeen in de algemeene wet ten opzichte der landelijke nijverheden bepaald wordt, alle recht-hebbenden uitgenomen de weduwe, om de wettelijke vergoedingen te kunnen genieten, moeten bewijzen dat het slachtoffer hun steun was. Hier ook is de wetgever onzinnig te werk gegaan. Ofwel de voorwaarde in verband met het steunchap moet voor alle gerechtigden bestaan, ofwel zij moet voor allen afgeschaft worden. Toen de wet op arbeidsongevallen ter bespreking kwam in de Kamers, heeft men haar tekst opnieuw op het getouw gezet, om hem, wat de grond-bepalingen betreft, in overeenstemming te brengen, met de algemeene wet die eenige maanden voordien gewijzigd geweest was. Men moet wel erkennen dat dit werk zonder zorg en zonder aandacht gedaan geweest is. Men heeft immers de bedoelde voorwaarde afgeschaft ten opzichte der weduwe, met zekere schandelijke gevolgen die gekend zijn, maar men heeft ze behouden ten opzichte der ouders en andere recht-hebbenden, wat volstrekt ongerijmd is en terecht in de visscherijmiddelen opdraak verwekt heeft. Men had nochtans uitdrukkelijk het voorsafgaande inzicht te kennen gegeven de steunvoorwaarde voor allen te handhaven.

Indien die voorwaarde, zoals de visscherij het schijnt te begeeren, afgeschaft wordt, is daarmee ongelukkiglijk niet alles gedaan. Het zou nieuwe voordeelen voor de verzekerden en evenredig nieuwe lasten voor de Kas te weeg brengen, lasten die, ten langen laatste, door een vermeerdering der bijdragen zouden moeten ingewonnen worden. Op grond van gemiddeld een geval per jaar, dat onder de toepassing der nieuwe bepaling vallen zou, ware die vermeerdering op nagenoeg 0,30 fr. per 100 fr. gemiddeld loon te berekenen.

Welu, met de eerlang in te voeren premie, zal de Belgische visscherij haar intrede doen in de categorie der gevaarlijkste nijverheden, wier premien van verzekering tegen de arbeidsongevallen het hoogst berekend worden. Het ware gevaarlijk de aanstaande premie nog te verhoogen, eerst en vooral omdat, zoals men het terecht heeft doen opmerken, de visscherijnijverheid geen vat heeft op de verkoopsprijzen, en verder omdat zij moet winstgevend zijn, om te kunnen voortbestaan. Anders doodt men de hen met de gulden eieren.

Een uitweg zou bijgevolg moeten gevonden worden. Waar?

Tot 31 December 1937 heeft de Gemeenschappelijke Kas 5.126.420,86 fr. uitbetaald voor 3229 aangegeven arbeidsongevallen waaronder niet min dan 2024 steekwonden of kneuzingen voorkomen, bijgevolg gevallen die over het algemeen een geringe of zelfs onbeduidende arbeidsonbekwaamheid voor gevolg hadden. Dit is voorzeker een eigenaardigheid der visscherij en een geweldige doorn in den voet der Gemeenschappelijke Kas.

Het lijdt geen twijfel dat een aanzienlijk aantal aangiften van lichte ongevallen zouden wegvallen, indien een wachttijd van een drielde dagen opgelegd werd, zoals het voorheen een algemeene regel in de verzekering der arbeidsongevallen was. Dit ware des te redelijker daar de bemanning toch doorgaans, na elken terugkeer van het schip, een paar dagen aan land blijft vooraleer terug in zee te gaan.

Verder heeft men nog zekere kleine verminkingen, zoals bijv. afzetting van een vingerlid, die den verzekerde niet beletten zijn gewone verdienste aan boord te winnen, maar die aan de Kas betrekkelijk zware lasten uit hoofde van levenslange lijfrenten opleggen. Daaraan ook zou verbetering kunnen toegebracht worden.

Wat er ook van zij, hier geldt meer dan ooit de Oostendse spreuk: « het moet al van het vische komen ». Zij weze een vermaning voor onze wetgevers!

Ch. De Zuttero.

VISSCHERS

- Voor de beste zeelaars Dunlop, Ball Band, Montréal, Drifter, enz.;
- 1ste kwaliteit Engelsch dubbel olie-goud, licht en dicht;
- Yslandsche Faroë baaien, vette breiwoi;
- Engelsche Guthandschoenen aan 6 en 8.50 fr. het paar;

EEN ENKEL ADRES:

Jules VERPOUCKE

29, Lijndraanstraet, 29

Hazegras — OOSTENDE

Zeebrugge's Vooruitgang

door Pierre Van Damme

Zeebrugge is een zeevaarcentrum in wording.

Zijn oorsprong ligt in het ontwerp, opgevat door Baron de Maere, tot verbinding van Brugge met de zee, en in de gedachte van Koning Leopold II, om langs de Belgische kust een haven in diep water tot stand te brengen, een vrije haven op de open zee, het politiek en het economisch belang van het land ten bate.

In de studien van toen werd aan Zeebrugge de rol van transatlantische haven toegedacht.

De visschershaven werd opgevat als een schuilhaven voor de Heistsche sloepen met platten kiel; verder werd een sterke industrialisatie van de achterhaven nauwelijks onder het oog gezien.

Zeebrugge heeft de proef van den tijd doorstaan.

Al dadelijk na de opening van de haven, stelde men vast dat ze onvoltooid gebleven was. Men bracht er verbeteringen aan toe. Dan kwam de oorlog, die alle hoopvolle verwachtingen vergruisde.

Gedurende de jongste twintig jaar, had men te kampen tegen de verslijking, tegen de onverschilligheid en de tegenkanten.

Thans zijn drie feiten verworven, die voor de toekomst van Zeebrugge van kapitaal belang zijn.

EEN TWEEDE MUUR

De ingenieurs van Delft en van de ministeriele Commissie, na langdurige studie over de zaak, zijn tot het besluit gekomen, dat het

jaren, met hun drang naar industrialisatie. Thans worden door de Stad, tegen uiterst voordeelige voorwaarden, 25 Hectaren grond gelegen langs het kanaal in de nabijheid van de stad, te koop aangeboden. Wij zouden ongelijk hebben te wanhopen: de jaren van depressie en van economischen bloei volgen elkaar op als de getijden.

DE SCHUILHAVEN

Men schonk weinig aandacht aan de schuilhaven, gedurende de eerste jaren van haar bestaan. Zij had evenwel op haar hand: de nabijheid van de vischgronden, een stoers visschersbevolking en kooplieden met ondernemingsgeest. Al dadelijk leverde ze het bewijs van haar leefbaarheid. De oorlog remde haar ternaauvernood. In 1933 telde de vloot 110 eenheden, alle met motor, en de opbrengst van de vangsten bereikte 11 miljoen.

Onder den fellen druk dezer beweging, barstte het raam van een inrichting, die schandelijk primitief was gebleven.

Niet zonder bitterheid denken we terug aan die jaren van miserie, wanneer Zeebrugge's ellende ten toon lag gespreid en wanneer de onverschilligheid van sommige besturen, Zeebrugge aan zijn verval overliet.

Vanaf 1934 mochten wij ons verheugen in een snelle transformatie van onze schuilhaven; het graven van het Noorddok met rechte kaaimuren, het oprichten van een muij, het in waarde brengen van de omliggende terreinen, het aanleggen van de laan naar Heist, hebben het mogelijk gemaakt dat de vloot tot 150 eenheden werd gebracht en

waarde brengen en het uitbreiden der badplaats. Het dempen van de claire-voie in 1929 veroorzaakte de neerzetting van overvloedig zand en het ontstaan van een prachtig strand. Geleidelijk werden een heele reeks opschikingswerken uitgevoerd. De banen naar Blankenberge en Heist, de verbetering van den weg Lissewege-Vierwege, de fietspaden naar Blankenberge, Lissewege en Heist, vergemakkelijkt het verkeer; de nieuwe statie en de wegenwerken tusschen statie en strand, de opschikking van de De Maerlaan en de Pieter Troostlaan waren van aard om alle bezoekers tevreden te stellen; de opschikking van den Dijk en de aanpalende straten, het bouwen eener kapel, alsook verschillende andere werken, waren noodzakelijk voor een eerste ontwikkeling; ten slotte werden eenige Hectaren domeingronden gelotisseerd, straten werden getrokken en, verleden winter, waren wij getuige van het oprichten der eerste cottages. De klienteel van Zeebrugge-Strand vermeerdert ieder jaar. Zij vernieuwde het aantal vrienden van Zeebrugge, ze draagt bij om onze wijk aan de zee beter te doen kennen, ze werkt de ontwikkeling ervan in de hand.

BESLUIT

Zeebrugge bezit bijgevolg vier bronnen van welvaart: de aanleggraven, de visschershaven, het nijverheidscentrum en de badplaats. De voorspoed ervan hangt in de eerste plaats van hun uitrusting af.

De werken tot verzekering der diepten in de reede zullen toelaten de aanleggraven op volle kracht uit te baten.

Het verzevenlijken van het programma der visschershaven, zal de bestaande markt rugsteunen en de exploitatie van de grootvisscherij mogelijk maken.

De uitvoering der wegenwerken op Zeebrugge-Bad zal het oprichten van nieuwe gebouwen in de hand werken.

De verlenging in rechte lijn, van de baan Zeebrugge-Lissewege naar Brugge, zal de industrialisatie van den Westoever van het zee-kanaal vergemakkelijken en zal Zeebrugge's toekomstige verbinding met de autosnelbaan Oostende-Brussel verzekeren.

Aan ons is het, zonder verpozen, te werken tot de verzevenlijking van dit programma.

De na-oorlogische jaren hebben Zeebrugge overgelaten gezien aan het slijk, den roest en de beschimping van zijn tegenstrevers. Die tijd is voorbij en komt nooit meer terug, doch, er dient voort gehandeld, zonder respijt.

Welk een heerlijk en uitgestrekt arbeidsveld voor het opkomend geslacht!

Zeebrugge wordt wat onze daden zullen zijn: dat ze steeds gesteund wezen op de kennis der noodwendigheden, geleid door een onwrikbare wilskracht en begaan met het algemeen belang.

Ten koste daarvan zal Zeebrugge voort groeien en zullen onze droomen werkelijkheid worden.

P. Van Damme.



Een zicht op de Noord- en Zuidkaai der Visschershaven van Zeebrugge

bouwen van een dijk aan de Oostzijde van de reede, een vermindering met 40 procent van de verslijking tot gevolg zou hebben. De Minister van Openbare Werken heeft deze besluiten tot de zijne gemaakt en aan zijn diensten bevel gegeven, om een plan en een lastenboek gereed te maken, met het oog op de aanbesteding van de werken.

Thans hebben wij de zekerheid dat de verslijking zeventienend kan en zal bestreden worden.

De trafiek aan den havendam, die in 1937, 1357 schepen met een tonnemaat van 1.440.000 ton bedroeg, stelt de waarde van de aardrijkskundige ligging van Zeebrugge in het licht.

De uitbaters van de haven zijn in staat te getuigen dat sommige trafieken zich niet op den mole hebben kunnen vestigen, om reden, dat de waarborg van voldoende en bestendige diepten niet gegeven kon worden.

Deze cijfers en gegevens zijn van aard, om hen, die nog sceptisch zouden blijven, over de economische waarde der haven te overtuigen: de haven bezit een belangwekkende trafiek en zou er nog andere kunnen verwerven.

VOOR DE LANDSVERDEDIGING

Ten slotte werd het belang van Zeebrugge op het gebied der landsverdediging, menigvuldige keeren officieel bevestigd en, onder de huidige omstandigheden, komt de waarheid van deze bevestiging heelmaal tot haar recht.

Tegenover deze feiten, die als een paal boven water staan, kan de Regeering niets anders, dan de beslissing van den Minister van Openbare Werken in werkelijkheid omzetten: zij moet de werken in de reede laten uitvoeren.

VOOR EEN GEZONDE UITBATING

In afwachting daarvan, moeten we blijven waken op de uitbating van de haveninrichtingen. Op den Staat rust de verplichting die diepten te onderhouden. In den loop der laatste jaren heeft de M.Z.B.I. vijf miljoen aan de uitrusting der haven besteed. Ze heeft o.m. vijf machtige kranen op den havenmuur laten aanbrengen en de sleepboot « Graaf Visart » aangekocht. Daardoor werd de op-richting en de exploitatie mogelijk gemaakt van een belangrijke kolonbunkerstatie, die, enkele maanden geleden, volledig is geworden door het plaatsen van tanks voor het bunkeren der motorschepen.

Deze trafiek, gevoegd bij deze van het ijzerachuum, de ontploffingstoffen, het graniet, bij den zomerdienst op Harwich, vereischt overvloedige handenarbeid en vormt een bron van rijkdom: zij heeft de aanleg-haven leven ingeblazen en haar prestige verhoogd.

DE INDUSTRIELE GRONDEN

Het bouwen van de haven van Zeebrugge heeft gelukkige gevolgen gehad: in de achterhaven kwam nijverheid tot stand, de zeevisscherij ontwikkelde zich en een badplaats rees uit den grond.

In korten tijd nam de nijverheid bezit van de gronden die de M.Z.B.I. in vollen eigendom toebehoorden. Daaruit kan men besluiten dat het diep te betreuen valt, dat de lange het kanaal gelegen gronden, niet ont-eigend werden, ten tijde van het bouwen der haven en dat aldus schitterende gelegenheden te loor gingen, gedurende de na-oorlogische

Rechtskundige

KRONIEK

A. D. — Vraag. — Ik woon in op de een steet grond en gaf 1000 franc voorrecht op de koopspij, met verplichting te bouwen binnen de 3 maanden na de voltooiing van de brug-overweg. Nu dat de brug gedaan is, geeft de gemeente geen toelating tot bouwen van handelswinkels, tenzij 30 meters achterwaarts te bouwen, wat staat er mij te doen?

Antwoord. — Het kan u bij voortvoering een idee niet ingevallen, op de steet grond, waarvoor de gemeente geen recht kan bouwen verleen, kan niet ingetrokken worden om uw rechten te doen wagen wegens het op te richten gebouw. Zoals gij het zelf in uwe vraag niet doen durft, gij het over een steet grond waarvoor reeds, op maatschappelijke wijze toelating verleen, zult u niet wanner het gaat over het opbouwen van een huis, waarover het gemeentebestuurment ingrijpt, en moet nageleefd worden. Integendeel zult gij geen verweer kunnen bieden, uij zult misschien best aan uwe opzie verzekeren.

Indien uwe opzie, elke onder deoite van verkoop is opgegeven, kunt gij aanpak maken op uw gestort geld, zoo niet zal uet een verkoper verworven blijven die zich als geminuerd zijnde, in zijne belangen zal verkiaren.

OOSTENDE. — Vraag. — Mag ik als aangesloten bij een syndicaat en werloos zijnde, bestek maken voor uit te voeren werken of in daghuur werken voor parkeerwonen en weike regementen of wetten noer ik in zulk geval in acht te nemen? Mijn vrouw is beoefende. Noch eigendom, noch eeng ander vermogen.

Antwoord. — Alle bezoldigde werken hoegenaamd, worden uitgesloten onder welken vorm deze ook uitgevoerd worden. In geval van kennisgeving van uwen gedoken toestand, zult gij niet straffeloos blijven. Wees voorzichtig.

NIJEUWPOORT. — De meubels van een persoon werden aangeslagen of liever opgeschreven, alsmede al wat hij bezat. Niettegenstaande dat, heeft hij middel gevonden om de eetkamer te verkoopen. De koper die van dezen toestand niets afweet, vraagt: 1) Of hij die meubels mocht overnemen, gezien hij het niet wist; 2) In geval ze betaald werden of die meubels nog kunnen weggehaald worden, zonder dat hij zijn geld terugkrijgt; 3) Of hij verplicht is van rechtmatig gekocht goed terug te geven.

Antwoord. — Ik veronderstel dat de koper van goede trouw is, namelijk dat hij geen kennis had van de afschrijving en aldus niet kan beticht worden van mededaderschap of medeplichtigheid in verduistering van aangeslagen voorwerpen. In deze veronderstelling dus kan het volgende gebeuren:

1. De verkoper failliteert: dan kan de Koophandelsrechtbank den verkoop indien hij geschied is binnen de 6 maanden en 10 dagen vóór de failliet nietig verklaren of vernietigen. Nietig verklaren: als wanneer de verkoop fel beneden de waarde is. Vernietigen: als wanneer de verkoop geschied is aan een koper, die wist dat de verkoper in staking van betalen was. In beide gevallen wordt de koopprijs niet terug gegeven, doch de koper wordt schuldeischer van de massa en heeft recht op een deelvenning.

2. De verkoper failliteert niet doch de eigenaar moet nog pacht ontvangen. In dit geval kan de eigenaar gedurende 14 dagen na het wegvaren der meubelen uit het huis deze meubelen alwaar zij zich en in wiens handen zouden bevinden doen terugnemen door een deurwaarder. Dan ook is de koper schuldeischer der betaalde som.

3. De meubelen maken deel uit van een winkelbekleding of handelsfonds dat verpand is aan het Beroepskrediet. Daar ook is de koop nietig tegenover het Beroepskrediet en moet de koper de meubelen teruggeven.

4. Er is geen faling, noch achterstel bij de huisbaas, noch verpanding van handelsfonds. Dan is de verkoop geldig.

Gij ziet dat in dergelijke operaties vele wolfijzers en schietgeweren te vinden zijn.

U wenscht van wagen te veranderen

KOOP NU NIET!

Binnen enkele dagen komen

De



1939 modellen

mooier en beter dan ooit!

Garage F. STOOOPS

54, Torhoutsche Steenweg, tel. 724.72

OOSTENDE

Een Toekomstbeeld

Wanneer men leest over onze visschers, dan ziet men hoe men ze beschrijft als ruw en weinig ontwikkeld in geestelijk opzicht. Dit is, helaas, zeer waar voor de oudere generatie en men hoeft maar het zoo dege-lijk werk van den heer De Zutter: «En quête sur la pêche maritime», open te slaan om er de oorzaken van te vinden.

De twee voornaamste zijn: de afschu-lijke woongelegenheden en het drankmis-bruik.

Daarbij komt nog dat de leerplicht niet bestond en er van hoogerhand vóór den oor-log weinig of niets gedaan werd voor de zee-visscherij over het algemeen en voor het visscherijonderwijs in het bijzonder.

De zeekust ligt immers niet in Wallonië en Brussel is zoover van de kust.

Ook de economische toestand van de zee-visscherij liet zeer veel te wensen over.

Na den oorlog kwam er gelukkig daarin een merkelijke verbetering en daardoor ver-beterde ook de sociale toestand. Een man van de kust werd Minister en later Gouver-neur en die gaf een groote impuls aan de verbetering op alle gebied, dus ook op cul-tureel gebied.

Het alcoholverbod heeft heel wat misbru-ken opgeruimd en grotendeels een einde gesteld aan de erfelijk belastingen bij de vis-schersbevolking.

De jongere generatie is reeds veel minder ruw, alhoewel het voorbeeld der oudere generatie natuurlijk nog zijn weerslag heeft op de jongere bemanningen.

In intellectueel opzicht is er zeer veel voor-uitgang. Dit merkt men op de examens. Er komen werkelijk goed beslagen jongens voor die beleefd en ongedwongen antwoorden, die zelfs iets meer kennen dan ze op school ge-leerd hebben.

Dit is te wijten aan het inrichten van de Reizende bibliotheek voor visschers, waaraan ze boeken gaan ontleenen bij hun respectie-ve verenigingen.

De Provincie, op initiatief van den heer Gouverneur, heeft ook wetenschappelijke voordrachten ingericht. De oudere generatie is er niet naartoe te krijgen, maar de school-gaanden vinden er smaak in en, de verslagen bewijzen het, volgen ze met zeer veel aan-dacht. Zoo wordt onze jeugd stilaan in die wetenschappelijke atmosfeer ingewijd, begint er belang in te stellen en zal, als ze vol-wassen is, elke gelegenheid aangrijpen om

een interessante voordracht bij te wonen. Tot nog toe waren onze visscherij scholen er ver ar modelscholen te zijn wat betreft aanschouwingsmaterieel en gebouwen.

Dank zij de vrijgevigheid van de Provin-cie, op initiatief van zijn Gouverneur, word-t het eerste stilaan aangevuld. Dank zij die be-scherming zullen de scholen nu ook een stap verder gaan: de modernisering van de schoolgebouwen.

Oostende geeft het voorbeeld. De Pastor Pypeschol, de eerste en oudste werkelijke visscherij school, «noblesse oblige», gaat voor. Op tweede Paaschdag zal een gansch mo-derne visscherij school op de plaats van de oude St-Andreas school verrijzen, maar met een volledig complex: museum, laboratorium, feestzaal, enz.

Voor Zeebrugge zijn de plannen reeds klaar en wordt de aanbesteding voorbereid van een gansch moderne school, niet zoo groot als opgevat natuurlijk als Oostende, maar aangepast aan de plaatselijke noodwen-digheden.

Nog andere scholen zullen later volgen.

Ook een volledig nieuw statuut voor het onderwijs werd uitgewerkt en zal tegen toe-komend jaar, dat verhopende we ten minste, kunnen in voege gebracht worden.

Zoo zullen én het onderwijs én het aan-schouwingsmaterieel, én de gebouwen weldra volledig gemoderniseerd zijn en zal ons land aan de spits komen te staan op het gebied van het visscherijonderwijs.

In 1905 gaf een tijdschrift uit Australië: «The World's News», een beschrijving van de St-Andreas- (thans Pastor Pype) school, met afbeeldingen. Dat was een modelschool voor dien tijd.

Nu zal men, uit het buitenland, niet meer één school komen bezoeken, maar zooniet alle, ten minste de voornaamste visscherij-scholen van de kust.

Betere en gezelliger woningen, model-schougebouwen, een modelonderwijs, rei-zende bibliotheken, wetenschappelijke voor-drachten en zoo meer, kan het anders dan in de toekomst het beeld te zien van een ont-wikkeld, beschaafd en welvarend visschers-volk?

Zoo weze het!

Dr. G. Lefèvre,
Inspecteur over het
Visscherijonderwijs.

Onze Uitvoer naar Engeland

ZEER BELANGRIJK BERICHT AAN DE REEDERS EN DE SCHIPPERS VAN VISSCHERSVAARTUIGEN.

Vanaf 1 Januari 1939, is het in principieel verboden visch van Belgischen oorsprong in Groot-Brittannië in te voeren, zonder voorleg-ging aan den plaatslijken Britschen 'ol. of Visscherijdienst van een vergunning door den Waterschout van de thuishaven afgeleverd.

Elk vaartuig zal een vergunning in blanco verstrekt worden waarvan de schipper slechts gebruik zal mogen maken in geval van heir-kraft om zijn vangst te verkopen in een Engelsche haven.

Het zal niet mogelijk zijn nog voor 1 Janu-ari 1939 aan de uitvarende schippers een vergunning ter hand te stellen; zoo een hun-ner in de eerste dagen van Januari — of ook later in het jaar — moest verplicht zijn nood-gedwongen zijne visch in eene Britsche haven te landen zonder van eene vergunning voor-zien te zijn, zou hij zich kunnen telegrafisch — op eigen kosten met betaald antwoord — met den Waterschout zijner haven in betrek-king stellen die, zoo het een bona-fida geval geldt, eene telegrafische toelating tot landen zou geven.

De bedoelde vergunningen zullen uitgereikt worden aan de schippers van alle visschers-vaartuigen vanaf 3 Januari 1939 op het kan-toor van den Waterschout, hoek Vindictive-laan en Zuidstraat alhier.

Raphael Huysseune ZEEBRUGGE

Tel. Heyst-Zeebrugge 441.41

Verkoop in 't groot van
gepelde en ongepelde GARNAAI
VERSCHEN VISCHHANDEL.

Hulde aan Gouverneur BAELS

ZIJN WERKING IN 1938 TEN GUNSTE VAN DE VISSCHERIJ.

Het heeft ons ten zeerste getroffen en tevens verblijd in de openbare zitting van den Oostendschen gemeen-te-raad Vrijdag 11. den heer Blondé te hooren hulde brengen aan de bedrij-vigheid en het initiatief van den heer gouverneur Baels die, zooals hij het heel juist deed opmerken, geen enke-le gelegenheid heeft laten voorbijgaan om de zeevisscherij bij te staan en vooruit te helpen en in de laatste tij-den vooral telkens is tusschen geko-men om de crisis te lenigen en naar nieuwe middelen uit te zien om in den huidige toestand verbetering te zien brengen.

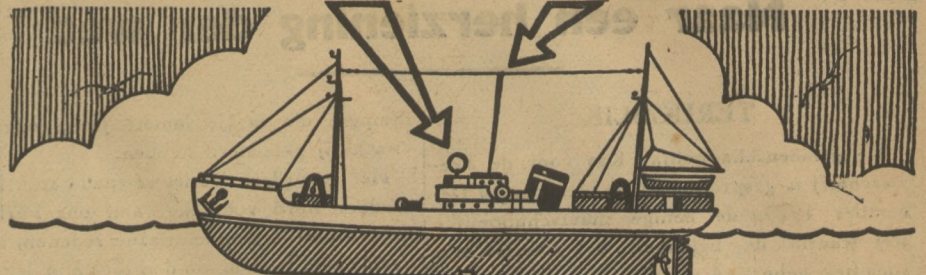
Deze hulde komende van een over-tuigd socialist, en aan het adres van een vooraanstaand katholiek, getuigt tevens van een breeden geest, die ook in andere partijen mannen weet te er-kennen die verdienstelijk zijn.

Dit is in elk geval de waarheid voor wat gouverneur Baels betreft en wij sluiten ons dan ook volmondig aan bij de woorden van den heer Blondé en zijn overtuigd ook den tolk te wezen van onze talrijke lezers om hun dank-betuiging te brengen aan hem, die zijn geboortestad en de gansche zee-visscherij nimmer vergeet, nu hij aan het hoofd staat van de Provincie, daar waar anderen, niettegenstaande zij de gekozenen zijn van het volk, maar al te veel hun taak vergeten, waar het betreft de verbetering van de toestan-den in de zeevisscherij.

DRIF ONMISBARE HELPERS VAN ZEEVAART EN VISSCHERIJ

OM IN ALLE WEER DE PLAATS VAN HET SCHIP TE BEPALEN
DE RICHTINGZOEKER

OM STEEDS MET KUST-EN SCHEEPS STATIONS IN VERBINDING TE BLIJVEN
HET RADIO TOESTEL



DE DIEPTEMETER

OM GEDURIG NAUWKEURIGE AANDUIDING TE HEBBEN VAN DE DIEPTE ONDER HET SCHIP EN VAN DE GESTELDHEID VAN DEN ZEEBODEM

SOCIÉTÉ ANONYME INTERNATIONALE DE TÉLÉGRAPHIE SANS FIL

OOSTENDE, Reederijkaai Tel. 72628
ZEEBRUGGE, Vismijn, Tel. 440.44
ANTWERPEN BRUSSEL

Bericht aan onze Abonnenten

Het postbestuur laat thans de kwijt-schriften voor de vernieuwing van al de abonnementen aanbieden.

Onze abonnenten worden vriendelijk verzocht de noodige maatregelen te treffen, opdat het kwijtschrift bij de eerste en eenige aanbieding betaald worde.

Indien het kwijtschrift echter ten ge-volge van afwezigheid onbetaald is ge-

HET BEHEER.

EEN LEERRIJKE REPORTAGE

Op een Vischbak naar Ysland

door Jef Van Wynsberghe

Alles ist aus dem Wasser entsprungen,
Alles wird durch das Wasser erhalten.
Ozean! gönne uns dein ewiges Walten.
(Goethe, FAUST II).

Alles is uit het water ontsproten,
Alles wordt door het water in stand gehouden.
Oceaan! Gun ons uw eeuwige heerschen!

VOORWOORD:

Gedurende enkele maanden hebben we onze talrijke lezers vergast op een eenvoudig verhaal van een even eenvoudigen visscher, welke een zijner menigvuldige reizen ter Visscherij op Portugal beschreef.

Deze lectuur, die van den grootsten eenvoud getuigde en meestal in de gewone omgange taal der visschers geschreven was, werd door al onze lezers graag gelust.

Thans zullen we in onze kolommen geen reportage van een visscher weergeven op Portugal, waar het warme weder hun zware taak minder on-aangenaam maakt dan van deze welke op Ysland varen, maar wel een repor-tage van een geleerd man, een leeraar, die het aangedurfd heeft om gedurende weken met de onzen naar het Noorden te trekken en er meer van dichtbij de werkelijkheid na te gaan.

Dit leven van wroeten om hun brood te verdienen ver van hier, werd weergegeven op een wijze welke al onze lezers een treffend beeld zal geven van het leven op een vischbak.

Deze reportage zullen we daarna in boekvorm weergeven, omdat ons Belgisch volk het leven van onze visschers beter moet leeren kennen en waar-deeren. Zoodoende zijn we overtuigd eens te meer te hebben bijgedragen tot de verspreiding van een beter bewustzijn van wat het visschersleven is.

Thans laten we den heer Jef Van Wynsberghe voor enkele weken aan het woord en zijn we ervan verzekerd dat onze lezers het zich niet zullen hoeven te beklagen.

DE REDACTIE.

1.

WAAROM DEZE REPORTAGE?

Morgenochtend vertrekken wij uit Oostende om ons als hulpkolk te laten aanmonstern op een vischbak, die reeds s namiddags op vangs, arvaart naar Ysland, de streek in het verre Noorden waar de oer-elementen — water, vuur, ijs en damp — onze Vlaamsche Visschers snikwekkend kunnen tempeeren.

Als die vischvangst normaal verloopt, zijn wij over drie weken terug in België. Wij zullen gedurende die twintig dagen en twintig nachten het groote visschersleven meeleven, en al dien tijd een eigen kijk kunnen nemen op het leven van Vlaamsche visschers op zee: het milieu waarin dat leven geleefd wordt, en hoe dat leven geleefd wordt, bovendien wenschen wij het vertrouwen te winnen van enkele jonge en oude zeevisschers, om verscheidene bijzondere wetenswaardigheden te achterhalen uit hun intieme gevoels- en streelven.

Daartoe zullen wij in uitzonderlijke gunstige omstandigheden kunnen werken. Immers de kapitein van den vischbak waarmee ik meevaar, weet door zijn rederij dat onze aanmonsterning als «hulp-kolk» enkel een formaliteit is, om ons als reporter en studiereis over het visschersleven te kunnen laten doen. Aldus zullen wij iedere minuut van iederen dag en elken nacht ons vrij op den vischbak mogen rondbewegen zoowel op de ommandobrug bij den kapitein en den stuurman, als in de chartroom, bij den marconist, als in de machinekamer bij den werktuigkundige, de twee stokers en den trimmer, als in de keuken bij den kok, en als op het dek en in het ruim bij de vier matrozen, de twee lichte matrozen en den leer-jongen.

Met dertien mannen en één jongen wagen wij ons, op een vischbak, doorheen de Noord-Zee, overheen den Atlantischen Oceaan naar de beruchte IJslandsche vischgronden, omdat de Vlaamsche vischvangst daarheen bekend staat als één der meest gevaarlijke en tevens als één der meest leerrijke vischvangsten.

Gevaarlijk?

Bijna geen enkel jaar gaat voorbij zonder dat de IJslandsche wateren één of meer schepen en verscheidene IJslandvaarders op-eischen.

Reeds tientallen jaren geleden begonnen aldaar de ontzettende tragedies, die er almaar door herbegonnen... steeds opnieuw... on-ophoudend door... tot den huidige dag toe; het eene jaar gruwel-lijker dan het andere.



Voor al het jaar 1888 was voor de IJslandvaarders vreeseijk. Reeds in het voorjaar, gedurende een hevigen storm, in en rond de bocht van de vulkaan Hekla, vergingen er negentien vischboten met honderd vijf en zestig visschers. Toen werden Charles Torreele en Jan Cloet van Oostduinkerke en ook Edward Decorte van Koksye en verscheidene andere Vlamingen door een sneeuwtewpeest over boord geslagen. Charles Messelyn van Wulpen, Engel Legen van Koksye, Pieter Legen en Benjamin Zoete van De Panne, Jacob Popieul van Oostende en veel andere Vlaamsche IJslandvaarders werden eveneens over boord geslagen. De «Dame Blanche», de «Lulu Zaza» en andere schepen vergingen er met man en muis. De enkelen die er konden gered worden — zooals o.m. Rochus Hiele van Oostduinkerke, Alfred Rigaux Louis Desaeuer en Désiré Thy-baut van Koksye en Jacob Baelen van Adinkerke — hebben aan hun vrienden en kennissen het verschrikkelijke van deze rampen verteld: hoe de honderd vijf en zestig slachtoffers, op de negentien vischbakken, te vergeefs gevochten hebben met de natuurelementen, te vergeefs gehuild en gebeden hebben om hun leven, hoe allen een afgrijselijken dood stierven.

Voegt daarbij de vóór-oorlogse Fransche ramp, die er in één storm ruim vijfhonderd slachtoffers liet: ramp die heden ten dage nog steeds als iets ontzettends voortverteld wordt, door de oude zeevisschers aan hun jongere werkbreders.

Gevaarlijk?...

Ook in onze moderne tijden, waarin gebruik gemaakt wordt van stoommachines, electriciteit, radio, up-to-date richtingszoekers en dieptepeilers, ook nu nog blijven de IJslandsche vischgronden uiterst gevaarlijk! Men bedenke slechts de verschrikkelijke ramp van het expeditieschip «Pourquoi Pas», dat in September 1936 op de rotsen van Borgar Fiord te pletter sloeg en het leven kostte aan den be-roemden Franschen poolvorschier Dr. Charcot en aan acht-ent-dertig andere leden der bemanning: slechts één der opvarenden kon aan de ontzettende ramp ontsnappen.

Gevaarlijk?

Men bedenke nog hoe rond Kerstdag 1936 de Schotsche trawler «Margreat Clark» op de klippen van Ingoldshofdi stuksloeg en acht dagen later de Oostendsche vischbak «Jan Volders» stukliep op de klippen van Reikinas en hoe rond Kerstdag 1937 de Engelsche stoomtrawler «Loyal» vastliep aan de Utskalal Riff.

Gevaarlijk?

Door het veelvuldig dik mistig en het vlug veranderend weder door de plots opkomende stormachtige winden gepaard soms met geweldige sneeuw- en hagelbuien, blijven de talrijke roisblokken en de heel veel uitstekende klippen rond IJsland, voor ieder vaartuig — en dus zeker voor de vischbakken — hoogst gevaarlijk. Aldus zal men in alle komende tijden steeds blijven hooren over verschrik-kelijke rampen in de IJslandsche wateren.

En toch...

Toch blijft het een feit dat — spijs de aldaar dreigende doods-gevaren — er nog steeds onverminderd, op IJsland gevischt wordt door Schotten, Duitschers, Franschen, Denen, Zweden, Vlamingen en den jongsten tijd nu ook door Italianen en Spanjaarden.

Dat feit stemt tot nadenken! We vragen ons er het waarom van af!

Is die vischvangst misschien speciaal goed loonend?

Deze vraag wettigt een onderzoek naar het rechte antwoord. Deze vraag wettigt een onderzoek naar het rechte antwoord. Maar er is meer: hoe strijdt aldaar den alhier geringgeschatten visscher den strijd op leven en dood met de machtige natuur-elementen: water en lucht?

Deze zeer zakelijke vraag prikkelt onze nieuwsgierigheid en wettigt — ons inziens — een reportagetocht op een vischbak naar IJsland... vooral in den tijd dat de mist er dicht gepakt kan hangen, dat de winden er onheilspellend over de wateren kunnen gieren, dat sneeuw- en hagelbuien er de waterwegen onveilig maken.

Nu is het die tijd!

Morgen ondernemen wij den tocht!

We hopen dat we, gezond en rijk aan ervaringen, over drie weken terug te Oostende zullen aanlanden.

Of zullen de IJslandsche wateren ons opeischen, als slachtoffer van onze zucht naar kennis?

(Vervolgt.)

JEF VAN WYNSBERGHE.

(Nadruk verboden)

VOOR EEN ECONOMISCHE HERSTELLING WENDT U TOT DE GEKENDE SCHEEPSWERF

A. SEGHERS

REEDERYKAAI - OOSTENDE TEL. 2036 PRMAAT 21.11.

GEKEND VOOR HAAR BYZONDERE

UITVOERING OP GEBIED VAN ELECTRISCH

LASCHWERK

ZEER VLUG EN VERZORGD WERK

Goed Heil aan Zee-brugge's Visscherij

Ook Zeebrugge krijgt zijn deel in de wen-schen van voorspoed die bij Kerstdag en Nieuwjaar aan de vischnijverheid worden ge-stuurd.

Bij die gelegenheid werpt men een blik op het verlopen jaar en tracht men uit te ma-ken of er reden is tot voldoening of eerder tot een zeker onrust. De toestand van de zee-visscherij is nu eenmaal zoo schitterend niet en een zekere moedeloosheid en verslapping, en tevens een koortsige bezorgdheid om de toekomst van de visscherij zelf, illustreeren het best den gang van zaken in onze nijver-heid.

Dit in aanmerking genomen, kunnen we toch eenigszins gerust zijn wat Zeebrugge be-treft, als we zien, dat het verkoopcijfer onge-veer 3/4 miljoen meer bedraagt dan ver-leden jaar. Er kan dus gezegd dat de Zee-brugge's visscherij haar moeizaam verwor-ven kracht en patrimonium gestabiliseerd en behouden heeft, wat nog eens getuigenis af-legt van hare noeste werkzaamheid en beslist uithoudingsvermogen.

Er dient niet meer gewezen op het belang en de plaats die Zeebrugge onder de andere visscherijhavens van onze kust heeft ingeno-men. De opkomst van Zeebrugge komt haar aandeel brengen in de sterkte en uitgebreid-heid van de Vlaamsche Zeevisscherij en helpt dus bescheiden mee aan het verstevigen van de nationale economische uitrusting.

Derhalve ook wenscht Zeebrugge's vis-scherij met reden, dat zij medezeggenschap hebbe, daar, waar de algemeene belangen van onze zeevisscherij worden besproken, omdat er ook rekening dient te worden ge-houden van de bijzondere eigenschappen en behoeften dezer visscherijhavens. Met anders te handelen schaadt men niet alleen hare be-langen, maar misrijpt men tevens den werk-lust en den moed, vooral in een crisisperiode als nu, van onze Zeebrugge'sche Heitsche visschers.

De werken aan de uitbreiding van onze haven vorderen op merkbare wijze en geven een bemoedigend uitzicht op de steeds verder gaande ontplooiing van Zeebrugge's visse-rij. Dit weze een spoorslag voor alle belang-hebenden.

Zeebrugge krijgt binnenkort ook zijn mo-derne visscherij school met wetenschappelijk materiaal. De plans en bestek zijn reeds op-gemaakt. Laat ons hier den wensch uitdruk-ken dat de openbare besturen dit priva-at-initiatief zullen steunen en er niet naar redens zal gezocht worden om zich aan dien plicht

te onttrekken. Voor een bloeiende visscherij-haven is niet alleen vereischt de voortdu-rende aanvoer van allerlei vischsoorten, maar er dient ook gedacht aan de opleiding van bekwaame en geschoolde arbeiders van de zee. De regionale noodzakelijkheid van de op-richting van een moderne visscherij school te Zeebrugge, kan niet worden betwist.

Terloops kan hier worden gezegd dat ook Zeebrugge zal vertegenwoordigd zijn in den stand van de zeevisscherij in de Internati-onale Watertentoonstelling te Luik. Wij kun-nen er ons slechts om verheugen.

De tijd is voorbij dat er over Zeebrugge's visscherij met stilzwijgen werd heengegaan. Het urbaniseren van Zeebrugge, nieuwe ver-bindingslijnen, het aanpassen van het mate-riaal aan de moderne vereisten, degelijke propaganda enz., zullen de visscherij van het grootste nut zijn. De ontwikkeling van een nijverheid hangt grotendeels af van het midden waarin zij geplaatst is.

Niettegenstaande hinderende omstandighe-den, kunnen we dus met volle vertrouwen de toekomst van onze Zeebrugge'sche vissche-rij te gemoet zien. Daarvoor staan borg de werklust van onze visschers, de bedrijvigheid van onze vischhandelaren. Brengen we hulde aan den moed waarmede ze de crisis door-maken en hopen we dat betere tijden nabij zijn.

Onder de leiding van het Brugsch stads-bestuur en de stuwkracht van Zeebrugge's pionnier, den Heer Pierre Van Damme, wordt er hardnekkig gewerkt, onze visscherij ten bate.

Goed heil aan Zeebrugge's Visscherij!

Leon De Vriendt,
Havenmeester
Bestuurder der Visschershaven.

BREUKBANDEN - BUIKBANDEN
MAAGBANDEN
LENDENSCHOTBANDEN

ALLES NAAR MAAT

AuPara

G. MADELEIN-BUYS
Bandagist — Masseerder

ADOLF BUYLSTR. 53, OOSTENDE

Begeeft zich ten huize op aanvraag naar gansch de Kust. — TELEFOON 73740

Wat de «Globus», Vischconservenfabriek ons leert



De stand «Globus» in het Voedingssalon

DE «GLOBUS» FABRIEK

gesticht in 1909 met hare 29 jaar ondervinding, is er toe gekomen aan de verbruikers conserven aan te bieden, bereid volgens wetenschappelijke methoden, die hun verschen smaak behouden zoolang het materieel mogelijk is en dit alleen met natuurlijke produkten, onder alle oopgaven overeenkomstig de Belgische wetten op de eetwaren.

Reeds lang lag het in ons voornemen deze ultra-moderne instellingen te bezoeken, omdat we er niet alleen van hooren spreken hadden, maar omdat we gedurende de laatste twee jaar ook herhaaldelijk de Globus-conserven geproefd hebben in de talrijke propagandatochten door ons voor de scholen ingericht, propagandatochten welke telkens sloten met een vischdiner, waar we als eerste fijne schotel de Globus vischconserven te verorberen kregen.

In ons land bestaan er talrijke rookerijen, waarvan enkelen een vischconservenafdeling hebben ingericht en waarvan er sommige in de laatste jaren sterk zijn op vooruitgegaan. Een eigenlijke wetenschappelijke, alleentstande ingerichte vischconservenfabriek, welke dus alleen hierin gespecialiseerd is, bestaat er echter om zoo te zeggen niet.

Dat hebben we nochtans nu in ons land gevonden bij Globus en wel in dergelijke mate dat deze met de beste Deutsche vischconservenfabrieken mag wedijveren en er vele ten opzichte van verschillende nieuwe bereidingen, den loef zou afsteken.

Om daartoe te komen, moest er in werkelijkheid een krachttoer verwezenlijkt worden. Dit is alleen mogelijk geweest, dank zij een energiek man, een jonge flinke kracht, een man die de daad bij het woord voegt en die weet wat hij wil, wat hij kan en wat hij moet verrichten om het zoover te trachten te brengen.

Die man is niemand anders dan de heer De Haeck Victor, een dosis wilskracht bezittende, welke hem weinigen zullen evenaren.

Na den oorlog had hij het geluk daar de leiding in handen te krijgen om er... te beginnen werken. Want zeggen we terstond, dat er toen nog alles te doen viel en, zoolals elke best kan inbeelden, zoo weinig vischconserven in ons land verbruikt werden of... zij moesten uit den vreemde komen.

Onze lezers zullen zich afvragen waarom «Globus» te Denderleeuw gevestigd is en vele vischhandelaars van de kust en in 't bijzonder van de Oostkust zullen zich nog herinneren, dat Globus vóór den oorlog een klein fabriekje was, welke aan de haven van Zeebrugge zijn werkzaamheden had en waarvan thans nog de puinen dichtbij de bruggen zichtbaar zijn.

Denderleeuw is een kleine gemeente, gelegen aan den sleutel van het internationaal treinverkeer. Van hieruit is het vervoer per auto naar alle delen van het land bijna even ver en het is ook een rivierstad, waar dus ook gemakkelijk het laden en lossen van de grondstoffen welke per boot worden aangevoerd kan geschieden.

Dit alles heeft én voor de prijzen én voor het vervoer zijn groote betekenis. Want ten huidige dage gaat het niet alleen om het goedkoopst, maar om het snelst en om een regelmatig afzet.

Frankrijk is het nationaal gevoel veel sterker ontwikkeld dan ten onzent.

In Duitsland zal men miljoenen doozen Deutsche «fett herring» verkoopen, omdat het Duitsch is. Nóchters is het slechts een gewone haring met wat arachidenolie bij.

Probeer in Engeland maar eens een vreemde conserve in te voeren en geef aan de Franschen in hun land maar iets anders dan hun sardien.

Dat bestaat niet!

Bij ons wel, want van hoe verder het komt, hoe beter!

Sedert lang reeds werd daarom bij de propagandacommissie aangedrongen om eens een talloos schriftje over vischconserven-voorbereidingen te doen uitgeven voor de scholen. Men geeft er wel uit, nog altijd oorlogsfeiten weergevend, wat we ten andere beten aan de kinderen niet zouden laten zien.

De propaganda moet gaan naar de jeugd, maar op een praktische, beeldende, cinematografische wijze, in plaats van steeds maar die gedurige voordrachten, waar weinig of niets van onthouden wordt.

Is niet voldoende dure vischbakovens te plaatsen, wanneer de lust voor het vishteten ontbreekt.

«In het leger moet er eerst en vooral gewerkt worden, maar praktisch en niet theoretisch of met beloften», zegt de heer De Haeck.

«50 t.h., ja 70 t.h. van de soldaten kennen er geen visch en moest men er toe kunnen komen aan de soldaten elke week verse visch, op een andere wijze bereid, te eten te geven, dan ben ik overtuigd dat het vischverbruik er veel vlugger zou door verhoogt worden dan thans».

Bij deze maar al te juiste kijk, kunnen we slechts ja-knikken en er aan toevoegen dat hierna nog altijd getalmd wordt en men meer houdt van voordrachten geven.

DE VISSCHERJ SLECHT VERDEELD

Dat de readers volstrekt het bezoek der vischgronden beter moeten regelen, is een ontbrekt.

Bij het doorloopen van de lokalen krijgen we ten andere een staaltje van wat deze machines vermogen.

Zoo stelden we vast hoe de sleepnetten van 50 kg. per minuut geschud worden en hoe ditzelfde gewicht driefnaring daarvoor slechts anderhalve minuut nodig heeft.

Overvragen wordt thans hoe een propagandafilm zou kunnen gemaakt worden met de medewerking van de Siemens filmapparaten.

De vraag stelt zich echter of deze film ook in de scholen zou mogen afgespeeld worden, gezien het hier een reclame geldt voor een bepaalde firma en misschien terecht protest zou kunnen oprijzen, al twijfelt niemand aan het groot praktisch nut hiervan.

Terloope wijst de heer De Haeck ons op het praktisch werk door den heer Terreny, ondanks alles, in twee jaar te Gent verricht.

Achtereenvolgens wandelen we door de verschillende lokalen, die alle op praktische wijze de eene na de andere, volgens de bewerking er mede te doen, volgen.

Een toestel dat vooral onze aandacht trok was de kuisch- en omgrasmachine. Deze machine weet in een uur 2400 haringen te ontkoppen, den buik open te rijten, de ingewanden er uit te halen, den haring te ontgraten en daarna in twee tielen te trekken of zoo te laten om er rollmops van te kunnen maken.

Is het werkelijk ongelooflijk en toch waar! Deze zeldze haring wordt daarna gewaterd, het gehaite aan ewit wordt er uistrokken en na enkele tijds is de haring zuiver, waarna ze tot rollmops verwerkt en door talrijke meisjes zorgvuldig in bakken ingepakt worden.

Globus bezit een steryliseermachine om de bakken te ontsmetten. De fabriek heeft ten andere ook twee boortuigen van 120 m. diepte, waaruit mineraal water getrokken wordt en waarmee ook de bakken achtereenvolgens aan een temperatuur van 22, 15 en terug op 33 graden gereinigd worden.

Buiten de rollmops, welke er op het huidige oogenblik bereid worden, is ook veel geurden haring als vischconserven verzonnen, maar dit hoort zekelijk naar Eupen en Namur en het Groot Hertogdom Luxemburg.

Want in België wordt hiervan tot op heden weinig of niet geconsommeerd. Nochtans is het in Duitsland de eerste en meest gebruikte vischconserven en aan de Baltische zee zijn onder meer fabrieken opgericht, welke niets anders dan «braadnerringe» bereiden.

Hetzelfde mag gezegd worden van de gelei-haring. Een andere nieuwigheid, zoo pas verwerkt, zijn de filets van makreel met olijfolie bereid.

Vroeger werd dit voornamelijk uit Portugal, Spanje, Noorwegen, Japan en Frankrijk ingevoerd.

Thans heeft Globus het middel gevonden om, gezien den grooten aanvoer van makreel door eigen vloot, deze zelf te bereiden en andere landen hierdoor te weren.

DE LEKKERE SARDIENEN

Nu is de bereiding van sardien in volen gang en zoo zien we er sprake lossen, wassen, koppen, licht pekelken, in de «grillen» plaatsen, drogen en bakken in een «Grilloir cuiseur», zoolas de heer De Haeck het noemt, welke de eenige in de wereld is en welke voortkomt van een Fransch toestel, welke door zijn onvolledigheid als ongeschikt voor het braden werd bevonden en achteraf door den knappen directeur veranderd en verbeterd werd, in zoover dat dit toestel het geheim daarstelt van de echt smakelijke Globus-sardien.

De menschen verkeerden ook nog in de overtuiging dat artikelen welke in doozen gedaan worden altijd bewaren.

Zoo bewaren rollmops, ajuinen, cornichons, slechts gedurende een zekeren tijd.

Wanneer men daarover geen juiste gegevens heeft om te weten hoeveel tijd die kunnen bewaren, dan kan dit aanleiding geven tot een kolossale groote schade door plotseling bederf veroorzaakt.

Kienyrie conserven zijn: tomaten, erwten, sardien, fruit. Niet kienyrie zijn: gerookten haring en haringfilets.

Vandaar de noodzakelijkheid alles op wetenschappelijke manier te bereiden.

Enkele jaren geleden gebruikten de rookerijen het vitschot van haring, dus de gekwetste om er rollmops van te maken. Vandaar den verkoop er van aan lagere prijzen dan in werkelijkheid er zou voor dienen betaald te worden.

«Had men tien jaar geleden bij het ministerie van economische zaken moeten aankloppen voor bescherming van de vischconservenverbruik, men had U wandelen gezonden; thans begint men er indelkijk aan te denken.

Daarom is het dat Globus alleen door zijn kwaliteitsprodukten naam tracht te verwerven, want trots het feit dat wij duurder zijn dan andere, hebben we thans dertig procent van de voortbrengst in handen».

Het grootste afschrikbeeld is de heer De Haeck, al geeft men zich minst van al bij de arbeidende klasse rekenschap van de kwaliteit dezer voedingswaren, omdat de smaak ontbreekt daar het oergrootste gedeelte steeds maar op het werk tabak kauwt.

Hoe goedkoop rollmops hen geleverd worden, hoe beter en 't is ook daarom dat de vervaardigers van rollmops er dus van zelf op gewezen worden alleen gekwetzen haring te gebruiken.

DE MAYONNAISE Bij het bezoek zullen we ons kunnen overtuigen van de talrijke vraagstukken welke een vischconservenfabriek op te lossen krijgt. Zoo zijn de rollmops in mayonnaise een der laatste nieuwigheden. De moeilijkheid bestaat nochtans hierin deze mayonnaise gedurende een zekeren tijd te bewaren. Stelt men de huisvrouw die vraag, dan zullen ze zich reeds heel gelukkig achten indien ze mayonnaise vandaag gemaakt, morgen nog in dezelfde toestand vinden.

Hier heeft men het middel gevonden om zonder toevoeging van om het even welke scheikundige produkten, deze 60 dagen te bewaren.

Per jaar wordt bij Globus 15.000 kg. egeel verbruikt. Aannemende dat elk e geveer 25 grammen egeel geeft, dan zijn hiervoor alleen reeds zes honderd duizend eieren noodig. Het grootste gedeelte land, welke bijna uitsluitend van den landbouw leefde, miljoenen en miljoenen eierdooiers aan zeer goedkoop prijs uit kan voeren. Daar zijn er tal van Europeesche en inlandsche fabrieken, welke in het afscheiden van het eiwit en egeel gespecialiseerd zijn. Dit werk wordt er ten andere het handigst verricht door kinderen van 7 tot 9 jaar, die met hun kleine behendige vingers, het maximum egeel uit de eierschalen weten te halen, zonder dat het eiwit welke er rond is, er maar mee vermengd wordt.

Om onze lezers verder een duidelijk idee te geven van de groote ontwikkeling welke deze fabriek genomen heeft, volstaat het ten slotte te zeggen, dat jaarlijks 300 duizend egele, 350 duizend kg. ajuin, 300 duizend kg. ajuin en van vier tot vijf miljoen kg. visch aldaar verwerkt wordt.

Gansch de verwerking geschiedt zooveel mogelijk met machines. Bij het doorloopen van de lokalen krijgen we ten andere een staaltje van wat deze machines vermogen.

Zoo stelden we vast hoe de sleepnetten van 50 kg. per minuut geschud worden en hoe ditzelfde gewicht driefnaring daarvoor slechts anderhalve minuut nodig heeft.

lonie, al geeft men zich minst van al bij de arbeidende klasse rekenschap van de kwaliteit dezer voedingswaren, omdat de smaak ontbreekt daar het oergrootste gedeelte steeds maar op het werk tabak kauwt.

Hoe goedkoop rollmops hen geleverd worden, hoe beter en 't is ook daarom dat de vervaardigers van rollmops er dus van zelf op gewezen worden alleen gekwetzen haring te gebruiken.

DE MAYONNAISE Bij het bezoek zullen we ons kunnen overtuigen van de talrijke vraagstukken welke een vischconservenfabriek op te lossen krijgt. Zoo zijn de rollmops in mayonnaise een der laatste nieuwigheden. De moeilijkheid bestaat nochtans hierin deze mayonnaise gedurende een zekeren tijd te bewaren. Stelt men de huisvrouw die vraag, dan zullen ze zich reeds heel gelukkig achten indien ze mayonnaise vandaag gemaakt, morgen nog in dezelfde toestand vinden.

Hier heeft men het middel gevonden om zonder toevoeging van om het even welke scheikundige produkten, deze 60 dagen te bewaren.

Per jaar wordt bij Globus 15.000 kg. egeel verbruikt. Aannemende dat elk e geveer 25 grammen egeel geeft, dan zijn hiervoor alleen reeds zes honderd duizend eieren noodig. Het grootste gedeelte land, welke bijna uitsluitend van den landbouw leefde, miljoenen en miljoenen eierdooiers aan zeer goedkoop prijs uit kan voeren. Daar zijn er tal van Europeesche en inlandsche fabrieken, welke in het afscheiden van het eiwit en egeel gespecialiseerd zijn. Dit werk wordt er ten andere het handigst verricht door kinderen van 7 tot 9 jaar, die met hun kleine behendige vingers, het maximum egeel uit de eierschalen weten te halen, zonder dat het eiwit welke er rond is, er maar mee vermengd wordt.

Om onze lezers verder een duidelijk idee te geven van de groote ontwikkeling welke deze fabriek genomen heeft, volstaat het ten slotte te zeggen, dat jaarlijks 300 duizend egele, 350 duizend kg. ajuin, 300 duizend kg. ajuin en van vier tot vijf miljoen kg. visch aldaar verwerkt wordt.

Gansch de verwerking geschiedt zooveel mogelijk met machines. Bij het doorloopen van de lokalen krijgen we ten andere een staaltje van wat deze machines vermogen.

Zoo stelden we vast hoe de sleepnetten van 50 kg. per minuut geschud worden en hoe ditzelfde gewicht driefnaring daarvoor slechts anderhalve minuut nodig heeft.

Overvragen wordt thans hoe een propagandafilm zou kunnen gemaakt worden met de medewerking van de Siemens filmapparaten.

De vraag stelt zich echter of deze film ook in de scholen zou mogen afgespeeld worden, gezien het hier een reclame geldt voor een bepaalde firma en misschien terecht protest zou kunnen oprijzen, al twijfelt niemand aan het groot praktisch nut hiervan.

Terloope wijst de heer De Haeck ons op het praktisch werk door den heer Terreny, ondanks alles, in twee jaar te Gent verricht.

Achtereenvolgens wandelen we door de verschillende lokalen, die alle op praktische wijze de eene na de andere, volgens de bewerking er mede te doen, volgen.

Een toestel dat vooral onze aandacht trok was de kuisch- en omgrasmachine. Deze machine weet in een uur 2400 haringen te ontkoppen, den buik open te rijten, de ingewanden er uit te halen, den haring te ontgraten en daarna in twee tielen te trekken of zoo te laten om er rollmops van te kunnen maken.

Is het werkelijk ongelooflijk en toch waar! Deze zeldze haring wordt daarna gewaterd, het gehaite aan ewit wordt er uistrokken en na enkele tijds is de haring zuiver, waarna ze tot rollmops verwerkt en door talrijke meisjes zorgvuldig in bakken ingepakt worden.

Globus bezit een steryliseermachine om de bakken te ontsmetten. De fabriek heeft ten andere ook twee boortuigen van 120 m. diepte, waaruit mineraal water getrokken wordt en waarmee ook de bakken achtereenvolgens aan een temperatuur van 22, 15 en terug op 33 graden gereinigd worden.

Buiten de rollmops, welke er op het huidige oogenblik bereid worden, is ook veel geurden haring als vischconserven verzonnen, maar dit hoort zekelijk naar Eupen en Namur en het Groot Hertogdom Luxemburg.

Want in België wordt hiervan tot op heden weinig of niet geconsommeerd. Nochtans is het in Duitsland de eerste en meest gebruikte vischconserven en aan de Baltische zee zijn onder meer fabrieken opgericht, welke niets anders dan «braadnerringe» bereiden.

Hetzelfde mag gezegd worden van de gelei-haring. Een andere nieuwigheid, zoo pas verwerkt, zijn de filets van makreel met olijfolie bereid.

Vroeger werd dit voornamelijk uit Portugal, Spanje, Noorwegen, Japan en Frankrijk ingevoerd.

Thans heeft Globus het middel gevonden om, gezien den grooten aanvoer van makreel door eigen vloot, deze zelf te bereiden en andere landen hierdoor te weren.

DE LEKKERE SARDIENEN

Nu is de bereiding van sardien in volen gang en zoo zien we er sprake lossen, wassen, koppen, licht pekelken, in de «grillen» plaatsen, drogen en bakken in een «Grilloir cuiseur», zoolas de heer De Haeck het noemt, welke de eenige in de wereld is en welke voortkomt van een Fransch toestel, welke door zijn onvolledigheid als ongeschikt voor het braden werd bevonden en achteraf door den knappen directeur veranderd en verbeterd werd, in zoover dat dit toestel het geheim daarstelt van de echt smakelijke Globus-sardien.

De menschen verkeerden ook nog in de overtuiging dat artikelen welke in doozen gedaan worden altijd bewaren.

Zoo bewaren rollmops, ajuinen, cornichons, slechts gedurende een zekeren tijd.

Wanneer men daarover geen juiste gegevens heeft om te weten hoeveel tijd die kunnen bewaren, dan kan dit aanleiding geven tot een kolossale groote schade door plotseling bederf veroorzaakt.

Kienyrie conserven zijn: tomaten, erwten, sardien, fruit. Niet kienyrie zijn: gerookten haring en haringfilets.

Vandaar de noodzakelijkheid alles op wetenschappelijke manier te bereiden.

Enkele jaren geleden gebruikten de rookerijen het vitschot van haring, dus de gekwetste om er rollmops van te maken. Vandaar den verkoop er van aan lagere prijzen dan in werkelijkheid er zou voor dienen betaald te worden.

«Had men tien jaar geleden bij het ministerie van economische zaken moeten aankloppen voor bescherming van de vischconservenverbruik, men had U wandelen gezonden; thans begint men er indelkijk aan te denken.

Daarom is het dat Globus alleen door zijn kwaliteitsprodukten naam tracht te verwerven, want trots het feit dat wij duurder zijn dan andere, hebben we thans dertig procent van de voortbrengst in handen».

Het grootste afschrikbeeld is de heer De Haeck, al geeft men zich minst van al bij de arbeidende klasse rekenschap van de kwaliteit dezer voedingswaren, omdat de smaak ontbreekt daar het oergrootste gedeelte steeds maar op het werk tabak kauwt.

Hoe goedkoop rollmops hen geleverd worden, hoe beter en 't is ook daarom dat de vervaardigers van rollmops er dus van zelf op gewezen worden alleen gekwetzen haring te gebruiken.

DE MAYONNAISE Bij het bezoek zullen we ons kunnen overtuigen van de talrijke vraagstukken welke een vischconservenfabriek op te lossen krijgt. Zoo zijn de rollmops in mayonnaise een der laatste nieuwigheden. De moeilijkheid bestaat nochtans hierin deze mayonnaise gedurende een zekeren tijd te bewaren. Stelt men de huisvrouw die vraag, dan zullen ze zich reeds heel gelukkig achten indien ze mayonnaise vandaag gemaakt, morgen nog in dezelfde toestand vinden.

Hier heeft men het middel gevonden om zonder toevoeging van om het even welke scheikundige produkten, deze 60 dagen te bewaren.

Per jaar wordt bij Globus 15.000 kg. egeel verbruikt. Aannemende dat elk e geveer 25 grammen egeel geeft, dan zijn hiervoor alleen reeds zes honderd duizend eieren noodig. Het grootste gedeelte land, welke bijna uitsluitend van den landbouw leefde, miljoenen en miljoenen eierdooiers aan zeer goedkoop prijs uit kan voeren. Daar zijn er tal van Europeesche en inlandsche fabrieken, welke in het afscheiden van het eiwit en egeel gespecialiseerd zijn. Dit werk wordt er ten andere het handigst verricht door kinderen van 7 tot 9 jaar, die met hun kleine behendige vingers, het maximum egeel uit de eierschalen weten te halen, zonder dat het eiwit welke er rond is, er maar mee vermengd wordt.

Om onze lezers verder een duidelijk idee te geven van de groote ontwikkeling welke deze fabriek genomen heeft, volstaat het ten slotte te zeggen, dat jaarlijks 300 duizend egele, 350 duizend kg. ajuin, 300 duizend kg. ajuin en van vier tot vijf miljoen kg. visch aldaar verwerkt wordt.

Gansch de verwerking geschiedt zooveel mogelijk met machines. Bij het doorloopen van de lokalen krijgen we ten andere een staaltje van wat deze machines vermogen.

Zoo stelden we vast hoe de sleepnetten van 50 kg. per minuut geschud worden en hoe ditzelfde gewicht driefnaring daarvoor slechts anderhalve minuut nodig heeft.

Overvragen wordt thans hoe een propagandafilm zou kunnen gemaakt worden met de medewerking van de Siemens filmapparaten.

De vraag stelt zich echter of deze film ook in de scholen zou mogen afgespeeld worden, gezien het hier een reclame geldt voor een bepaalde firma en misschien terecht protest zou kunnen oprijzen, al twijfelt niemand aan het groot praktisch nut hiervan.

Terloope wijst de heer De Haeck ons op het praktisch werk door den heer Terreny, ondanks alles, in twee jaar te Gent verricht.



De Haringkuischmachine

Het in sardienendoosjes verpakken geschiedt even vlug als het sluiten van deze. Deze doozen passeeren na het sluiten nog een steryliseerproces in den doozenkuischmachine welke niet minder dan 80 duizend doozen per dag verhandelt en ziet verdwijnen in 800 kisten van 100 doozen.

D't toestel alleen vervangt den arbeid van 30 à 40 menschen, zoodat we werkelijk mogen zeggen dat de kuischmachine voor haring, de doozenkuischmachine en het baktoestel alleen, meer dan het werk van honderd menschen uitsparen.

Het zal velen misschen eens te meer verwonderen te vernemen dat de Belgische sprot de fijnste in smaak is, maar dat de Engelsche sprot, met drijetnetten gevangen, de schoonste is voor wat de grootte betreft en dus gemakkelijk om te bewerken.

Te vergeefs werd gepoogd onze visschers aan te sporen tot de drijetnetvischerij aan te sporen.

Het hoeft echter geen betoog, wanneer we melden dat de Belgische aangevoerde sprot er nochtans het liefst verwerkt wordt.

ALLES OP ZIJN PLAATS EN PLAATS VOOR ALLES

Dat die fabriek een model is van orde, netheid en industriële rekenplichtigheid, kan men best gewaar worden wanneer men e. zelf eens is geweest, want alles staat er op zijn plaats en voor alles is er plaats.

Op elk uur van den dag kan er de productie van elk fabrikaat nagegaan worden. Alles is er tot in de kleinste puntjes verzorgd en zooveel mogelijk gemechaniseerd en gespecialiseerd.

Om zoo weinig mogelijk volk en in 't bijzonder specialisten af te danken, worden in den Zomer honderdduizenden blikken doozen van allerlei formaat gemaakt om er in den Winter bijtijds en regelmatig te kunnen over beschikken.

Zoo passeeren we achtereenvolgens na de afdeling voor haring- en sprotverwerken, de ajuinopslagplaats en pellerij, de drogerij, de blikdozenafdeling, de opslagplaats van lege en gevulde doozen, de verpakkingafdeling, de mayonnaise, de mechanieke afdeling, de opslagplaats van gezouten en verschen haring, sprot, olie, enz...

In een woord, alles geeft er een verbluffend idee van wat arbeid, initiatief en een schrandere geest tot stand hebben gebracht. Het is dan ook niet te verwonderen dat deze fabriek, waar slechts 200 à 250 menschen werkzaam zijn, dertig procent van de voortbrengst in België verwerken.

Het vervoer over gansch het land is ten slotte zoo geregeld dat elke stad, elke wijk op denzelfden dag van elke week regelmatig bediend wordt.

De uitvoer naar het buitenland neemt toe. Zoo zagen we thans gansche voorraden «Filets Albert» gereed om naar Finland te reizen. Duizenden bakken rollmops gingen straks met de Kongoboot naar Elisabethville en in het hartje van Katanga onder een tropische temperatuur de faam verspreiden van de Belgische vischconservenverbruik welke pas ontwaakt is en we voor het grootste gedeelte te danken hebben aan het harde alijd maar doordrijvend werken van een man als den heer De Haeck.

Hoed af, visschers en vischhandelaars, voor dezen eefl made many, want in de toekomst zal onze visscherij voor zijn kleine visch afzetgebied moeten zoeken in de vischconserven, waardoor eens de dag zal komen dat Piscator voor versche visch overbodig zal geworden zijn.

Verscheidene toekomstplannen zijn in het brein van den wakkeren bestuurder van Globus aan het rijpen en de tijd is zoo heel ver niet meer af dat men te Denderleeuw een gansch nieuwe conservenfabriek zal zien openrijzen, gebouwd naar de meest modernste en volmaakte specimien in Europa.

Dan zal België er niet alleen mogen fier op gaan, maar dan ook eerst hopen we, dat de tijd voor ons, Belgen, zal aangebroken zijn om overal te verkonden:

EET BELGISCHE VISCH-CONSERVEN DE BESTE DER WERELD.

Het heeft daarom den heer minister van Economische Zaken behaagd, den durver, den onverpoosden werker, thans te vereeren met het eereketen van de Kroonorde, voor de diensten aldus aan de nationale industrie bezeten.

Dit alleen en een bezoek aan de Globus-fabrieken zegt meer dan wat talrijke artikels weergeven kunnen.

P. Vandenberghe.

VERGEET NIET

dat vischconserven best zoo frisch mogelijk geleverd worden. Regel daarom uwe bestellingen zoodanig dat de waren niet langer dan 10-12 dagen in uw magazijn blijven.

HET LOT DER VISSCHEN...

AAN «GLOBUS» In de wijde, diepe zee Zwemmen visschen zonder tal: Grote, kleine; zoo verscheiden Dat ze niemand tellen zal.

En zij duik'en daar en spart'len, Lustig, rustig, al maar voort; Nu eens diep, dan in de zonne Die op 't zilte water gloort.

Maar nu komt de sture vischer, Werpt zijn looze netten uit, Healt de visches uit het water En hij laadt zijn rijke buit.

Zie, daar liggen ze te snakken Naar hun adem in zijn boot, Wippen even met hun staartje, Blijven stil dan... en gaan dood!

Nu gaan zij heel verre reizen Hier per auto, daar per trein, Tot ze ergens in fabrieken Op hun eindbestemming zijn.

Hier gaat 'kop er af en staartje, Worden zij gekookt, gestookt, Rein gewassen, ingezouten, En gebraden en gerookt!

En de visches, — die eens zwommen Vrij én blij in wijde zee, Sluit men nu in enge doosjes, Amper groot een hand of twee!

Zwemmen daar nu in een sautje, Met wat kruiden nog er bij, Dat ze voor den fijnsten proever Zijn een ware lekkernij!

Laten wij den Heere loven Die de vischen zwemmen liet... Maar ook «Globus» die ze smaak'lijk Koning, boer, en werkmán biedt!

A. Vandermaele.

BERICHT AAN DE VISSCHERS

Om goed de «Koolzakken» anders gezegd kustwachters te zien afkomen, gebruikt de verrekijkers van de

LUNETTERIE BELGE

4, KAPELSTRAAT, 84 — OOSTENDE (rechtover de Cinema Caméo)

Alle vermakingen aan de zandgste prijzen Grootte keus van Barometers.

In- en Uitvoer van Visch in November

1. — GARNAAI

1. -- GARNAAL		
Invoer :	kg.	fr.
Frankrijk	8.500	20.00
Holland	36.000	111.00

Marktberichten

OOSTENDE

Vrijdag 23 December 1938.		
O.308 Witte Bank	10 d.	8.685,—
O.73 Witte Bank	14 d.	15.353,50
O.229 West	2 d.	1.370,—
O.145 West	2 d.	500,—
O.243 West	8 d.	2.520,—
O.141 West	2 d.	660,—
O.189 West	7 d.	3.775,—
O.334 West	2 d.	470,—

Deze acht vaartuigen hebben een gezamenlijke aanvoer van niet meer dan 150 manden visch ter markt gevoerd. De prijzen waren heden voor alle soorten zeer vast.

Zaterdag 24 December 1938.		
O.308 Witte Bank (rest)		4.350,—
O.243 West	8 d.	1.890,—
O.131 West	2 d.	4.340,—
O.189 West	7 d.	253,—
O.138 Kanaal	13 d.	12.325,—
O.135 Oost	8 d.	16.361,—
O.312 West	1 d.	330,—

De gezamenlijke vangst van deze 7 vaartuigen omvat nog geen 150 bennen visch. De vraag naar fijne vischsoorten is zeer levendig.

Maandag 26 December 1938.		
O.55 Kanaal	12 d.	6.140,—
O.89 Ysland	18 d.	85.105,—
O.335 Oost	9 d.	12.260,—
SS.O.97 Noop Head	17 d.	42.724,50
SS.O.150 Noop Head	17 d.	44.009,—
O.500 Spanje	27 d.	65.129,—
SS.O.164 Witte zee	21 d.	37.335,—
O.65 Oost	11 d.	14.385,—
O.82 Kanaal	12 d.	30.244,50
O.81 Kanaal	11 d.	42.373,—
O.223 West	8 d.	1.575,—
O.312 West	6 d.	60,—

Bij het begin der markt zijn slechts 6 vaartuigen ter markt. Rond 8.30 u. echter komen nog een viertal vaartuigen, waaronder een hele zware van de Witte zee, de markt aandoen. Buiten de Spaansche vangst, is de kwaliteit zeer bevredigend. Wat de keuze aangaat is deze zeer beperkt; alleen ronds vischsoorten zijn in voldoende mate verkrijgbaar. Fijne vischsoorten ontbreken echter grotendeels. De verzorging van de Witte zeevangst wordt algemeen geloofd. Vier vaartuigen met een gezamenlijke vangst van 35 duizend kg. ijs haring zijn eveneens ter markt. Veel vaartuigen hebben de haven verlaten waaronder vele die de ijs haringvischrij zullen beginnen.

Dinsdag 27 December 1938.		
SS.O.164 (rest)		77.555,—
O.82 (rest)		4.873,—
SS.O.92 Breen Eiland	18 d.	50.257,—
O.285 Spanje	18 d.	64.335,—
O.326 Witte Bank	14 d.	29.780,—
O.195 Spanje	17 d.	54.780,—
O.87 Kanaal	12 d.	26.695,—
H.82 Kanaal	12 d.	20.297,—
O.140 Oost	12 d.	24.071,—

Buiten twee diepzeevangsten is de aanvoer versche visch, heel klein doch doorgaans goed verzorgd. Gelukkig dat de vraag naar gewone soorten eerder kalm is met uitzondering echter van groote rog, tarbot, tongen, steerten en tongchar. De verkoop der diepzeevangsten is een ware ontgoocheling geweest daar de prijzen gevoelig lager waren dan gisteren. Twee dergelijke vangsten op een en dezelfde markt zijn immers veel te veel; voeg daarbij dat deze vangsten zeer eenvormig zijn en dat de vraag dan ook algeheel kan worden voldaan. Tongenaanvoer belooft rond de 4000 kg. en wordt aan dalende prijzen afgezet.

Woensdag 28 December 1938.		
O.207 Kanaal	14 d.	13.060,—
O.175 Kanaal	12 d.	7.770,—
O.269 Spanje	21 d.	46.365,—
O.105 Witte Bank	13 d.	20.353,—
O.317 Witte Bank	13 d.	13.533,—
O.275 Moray Firth	13 d.	31.633,—
O.204 Kanaal	13 d.	13.345,—
O.86 Noop Head	14 d.	50.566,—
O.272 Oost	8 d.	6.665,—
O.245 Oost	9 d.	10.465,—
O.118 Moray Firth	19 d.	33.312,—
O.294 Kanaal	12 d.	27.195,—
O.179 Moray Firth	13 d.	27.853,50
O.228 Spanje	19 d.	49.940,—
O.220 Oost	11 d.	18.662,—
O.295 Kanaal	12 d.	27.082,50
O.54 Moray Firth	12 d.	22.500,—
O.320 Moray Firth	14 d.	22.015,—
O.260 Oost	9 d.	14.980,—
O.327 Kanaal	12 d.	17.866,—
O.69 West		52,—

Dank zij de zeer keurrijke vangsten van de Moray Firth zijn alle soorten, die vorige marktdagen niet verkrijgbaar waren, in voldoende mate aanwezig.

doende hoeveelheid ter markt. Deze vangsten hebben alle veel witte prima kabeljauw en mooie partijen tongchar verschalkt. Spaansche vischrij zorgt voor veel mooie meiden en tongen; Kanaalvischrij voor groote rog, Schotsche schol en steerten. Met de betere weersgesteldheid is de belangstelling in groote mate toegenomen, zodat de vraag heden zeer levendig is en dit voor alle soorten. Aanvoer tongen belooft rond de 6.000 kg. en wordt zeer prijshoudend van de hand gedaan. Met het vooruitzicht van den Engelschen export op Maandag a.s. worden reeds voorraden opgeslagen, vooral tongchar en filettongen genieten van dit verschijnsel. Er werd met reden geklaagd dat zeevele vangsten van de Moray Firth tot Woensdag hebben gewacht om te markten in plaats van Maandag of Dinsdag. De rederijen zelf hadden er veel baat bij gevonden. Nu echter is de kabeljauw van de diepzeegronnd een gevoelige mededinger voor deze soort geweest.

Donderdag 29 December 1938.		
O.66 West	2 d.	1.265,—
O.152 West	3 d.	2.540,—
O.256 West	2 d.	400,—
O.302 West	2 d.	65,—
O.166 West	2 d.	40,—

De aanvoer van heden bestaat uit wijting, voortkomende van vaartuigen die de ijs haringvischrij bedrijven.

OPBRENGST VAN DEN VERKOOP GEDURENDE DE VERLOOPEN WEEK.

Donderdag 22 Dec.	fr. 141.228,50
Vrijdag 23 Dec.	33.463,50
Zaterdag 24 Dec.	42.373,—
Maandag 26 Dec.	350.002,—
Dinsdag 27 Dec.	354.823,—
Woensdag 28 Dec.	530.181,—
	fr. 1.452.071,—

GARNAAL

Van Donderdag 22 December tot Woensdag 28 December, geen aanvoer van garnaal.

IJLE HARING

Dec. 12 O.69	520	111
O.61	160	99
Dec. 26 O.287	3.700	109
O.200	6.400	104
O.312	17.150	101
O.223	9.850	103
Dec. 27 O.330	1.700	117
Dec. 28 O.308	13.000	92
O.176	8.000	104
O.301	7.000	82
O.127	7.000	112
Dec. 29 O.243	3.000	77
O.200	5.500	77
O.256	5.000	77
O.166	4.000	78
O.145	5.000	73
O.302	4.000	76
O.223	10.000	75

SPROTAANVOER

Dec. 15	33.100	57—82
16	24.000	37—100
28	700	215
29	600	230

VISSCHERS! Weet U dat DE BESTE GASOIL HET BESTE MAZOUT

voor VISSCHERSVAARTUIGEN GEFABRICIEERD wordt door de Belgian Cracking Cy die nooit de belangen van den koper uit het oog verliest. Al hare producten komen voort van de Belgische Werkhuizen te Langerbrugge.

BESTEL BIJ DE B. C. C.

GENT

24 Dec. — Griet 14; kabeljauw 15; pladijs 8—10; paling 16—22; schelvisch 8—10; rog 7—9; tarbot 14—17; tong 18—24; zeepost 7 fr. per kg.

Voor uwe Electriche Inrichtingen en alle Electriche Toestellen het gekende huis

D. & O. OPDEDRYNCK

Gediplomeerde Electriciers

Nieuwpoortsteenweg, 195 — Tel. 72813
Visscherskaai, 17, Tel. 72003, Oostende

Verwachtingen

Zaterdag 31 December 1938. — O.273 van het Kanaal van Bristol. O.266 en O.237 van Spanje.

Maandag 2 Januari 1939. — O.85 van het Kanaal van Bristol met mixed en tongen. O.29, O.293 en O.25 van het Kanaal van Bristol.

Dinsdag 3 Januari 1939. — O.309 en O.241 van Spanje. SS.3.60 van Ysland met 22 bakken waarvan 7000 kools, 1500 kabeljauwen, 160 b. gullen, 150 b. gultvisch, 150 b. boonen. SS.O.262 van Ysland met 800 kabeljauwen, 6000 kools, 120 b. gullen, 120 b. mixed, 170 b. boonen, 19 bakken. SS.O.157 van Noop Head en Moray Firth met 400 kabeljauwen, 200 kools, 80 b. schelvisch, totten, steerten en mixed, 4,5 bakken.

Woensdag 4 Januari 1939. — O.316 en O.328 van het Kanaal van Bristol. SS.O.146 van Ysland met 8 bakken visch, kools kabeljauwen, gullen en boonen.

Verder worden verwacht: O.178, O.350, O.323 en O.310 van het Kanaal van Bristol. O.122, O.224, O.250 en O.315 van Spanje. O.137 en O.280 van de West. O.263, O.303, en O.135 van de Witte Bank. O.154 van de Noord. O.220, O.270, O.189, O.287 en O.166 van de haringgrond.

Wm August Vanhaute-Claes
V. schtactor in alle soorten
VERSCIEN — GEROOKTEN
VISCH EN GARNAAL
Vischhandel in t groot en t klein
VISCHMIJN, 2 - MECHELEN
Tel. 789

ZEEBRUGGE

Zaterdag 24 December 1938. Geen aanvoer.

Maandag 26 December 1938. Garnalen: 16 fr. per kg.

Dinsdag 27 December 1938. Garnalen: 11—12 fr. per kg.

Woensdag 28 December 1938. Groote tongen 18—19; bloktongen 20—21; fruittongen 24—26; sch. kl. tongen 25—27; kleine tong 10—20; pieterman 12—13; groote platen 5—6; midden platen 6,50—7; platjes 6—6,50; scharen 5—5,50; rog 5—6; tarbot 24—28; griet 20—26; garnalen 12—13,10 fr. per kg.

Donderdag 29 December 1938. Groote tongen 20—21; bloktongen 22—23; fruittongen 25—26; sch. kl. tongen 25—26; kleine tong 10—20; pieterman 10—11; groote platen 4,50—5,50; middenplaten 6,25—6,75; platjes 6—6,50; scharen 5—5,50; rog 5—6; tarbot 24—28; griet 20—26; garnalen 11—13 fr. per kg.

LMUIDEN

In de week van 22—28 December 1938 kwamen aan de Kijksvischhallen 40 stoomtrawlers, 7 motoren en 57 haringboten.

In t begin van de week waren de vangsten van de Noordboten zeer slecht, maar zoodra was het vischbaar weer geworden om de Noord, of alle trawlers kwamen met vangsten die vele verscheidenheid opleverden.

De vangst van de Barentzee was zeer groot, maar de visch was zeer slecht verzorgd; zoodoende was de besomming zeer slecht. Van de Sylt kwamen vele boten met schoone vangsten wijting, gullen en extra witte kabeljauwen.

De Witte Bank geeft vele tarbot, tongen en schol; deze soorten zijn zeer duur.

De motoren zijn deze week niet uitgevaren. De vischrijzen waren de geheele week voor de rondvisch zeer goedkoop. Alleen de platvischsoorten kenden goede prijzen. Vóór en aaneu speelden de geheele handel groote parten: de markt- en straathandel waren lam geleegd.

Vele trawlers bezochten dan ook deze week Engelse verkoopplaatsen, om daar hun vangsten te verkoopen.

Haringaanvoer blijft van eenige betekenis, hoewel een spoedige beëindiging valt te verwachten, daar de verkoopprijzen geen loonend bestaan meer geven. Verwachting volgende week: 30 stoomtrawlers en 15 motoren.

Donderdag 22 December 1938.

De aanvoer bestaat dezen morgen uit voldoende verscheidenheid aan vischsoorten. De boten uit de Sylt en Witte Bank hadden schoone vangsten. De Noordboten hadden geringe vangsten. Visch werd goedkoop aangevoerd. Haringaanvoer: 4000 kisten; verkoopprijs: 50 fr. de 50 kg.

Ym. 49 Noorden	300	1277,—
Ym. 91 Sylt	220	1442,—
Ro. 15 Sylt	255	1827,—
Ro. 37 Noorden	250	1292,—
Ro. 48 Noorden	365	1332,—
Ro. 70 Witte Bank	65	1056,—

Vrijdag 23 December 1938.

2 vangsten van de Sylt, bestaande uit gullen, schol, wijting en een paar honderd stukjes witte kabeljauw. Vischrijzen: zeer goedkoop. 3 haringboten met 1000 kisten haring; verkoopprijzen: 50—75 fr. de 50 kg.

Ym. 10 Sylt	265	1079,—
Ym. 4 Sylt	300	1359,—

Zaterdag 24 December 1938.

1 vangst van het Noorden, bestaande uit totten, wijting, gullen en zwarte koolvisch; 5 vangsten van de Witte Bank en West met tong, tarbot en schol. De platvischsoorten kenden goede prijzen; de rondvisch was goedkoop. 6 haringboten; aanvoer: 1500 kisten; prijzen: 100 fr. de 100 kg.

Ym. 38 Noorden	600	2616,—
Ym. 106 Witte Bank	80	1869,—
Kw. 114 West	35	433,—
Kw. 51 Witte Bank	70	1851,—

Dinsdag 27 December 1938.

13 stoomtrawlers waren aan de markt. 1 vangst van de Barentzee bestond uit schelvisch, gullen en kabeljauw. De visch was zeer slecht wat kwaliteit betreft en de verkoopprijzen zeer laag. 5 boten van het Noorden met kleine vangsten. 1 boot van de Sylt met vele gullen en kabeljauw en 6 vangsten van de Witte Bank met prachtige vangsten tarbot, tongen en schol. De visch kende goede prijzen. Haringaanvoer: 5000 kisten; verkoopprijzen: 80 fr. de 100 kg.

Ym. 46 Sylt	450	1740,—
Ym. 16 Vikingsbank	500	1970,—
Ym. 31 Barentzee	2300	3430,—
Ym. 15 Noorden	1000	3630,—
Ym. 83 Witte Bank	85	2360,—
Ym. 135 Witte Bank	85	2080,—
Ym. 112 Noorden	430	2200,—
Ym. 60 Clondijke	330	2580,—
Ym. 24 Noorden	465	1900,—
Ym. 72 Witte Bank	110	2370,—
Ym. 103 Witte Bank	100	2470,—
Ym. 29 Witte Bank	70	1700,—
Ym. 114 Witte Bank	75	1660,—

Woensdag 28 December 1938.

Groote aanvoer van versche visch. De Noordvangsten waren zeer groot; een enkele

Stoommachinen-Motoren-Stoomketels

Industrielle des Pêcheries

Samenwerkende Vennootschap

Reederijkaai (rechtover de Slipways) en 33, Lijndraaiersstraat, 33

Alle mechanieke vermakingen en constructies

Alle smids-, plaat-, koper- en zinkwerk voor schepen

Levering van alle Lenoodigheden:

Oliën, Verven, Kettingen, Chikkels, Katoen, Carbur, enz., enz.
Tel. 71741 en 72781 Postcheck 99136 Handelsregister 95

IFC FRIGORIFERES DU LITTORAL

N. V.

IJS

GEMAALD EN IN BLOKKEN

Groote koelkamers voor bewaring van visch, eieren bevroren vleesch enz.

BREEDENSCHIE WEG, 42 - TELEFONEN 707. 1050

BOULOGNE

Donderdag 22 December 1938.

11 treilers, 2 drifters hebben de markt bevoorrad. Men verkocht: 190 maten versche haring 985—1000 fr. per 100 maten; 1460 kisten van 170—220 haringen, volle 1,50, ijle 1; 69 kisten van 26 kg. makreel 7,50—9; 632 kisten van 25 kg. wijting 4,50—5; 1329 kisten van 26 kg. koolvisch 4—4,50; 62 kisten van 26 kg. zeehonden 3—3,50; 7 kisten van 26 kg. pladijs 7—8; 12 kisten van 26 kg. schel 6—10; 67 kisten van 26 kg. kabeljauw 6—12; 4 kisten gullen 5; 36 kisten totten 4,50—5 fr. per kg.

Vrijdag 23 December 1938.

Geen visch.

Zaterdag 24 December 1938.

7 treilers hebben de markt bevoorrad. Men verkocht: 330 maten versche haring 1225 fr. per 100 maten; 399 kisten van 120—220 haringen, volle 2 fr. ijle 1,50; 5 kisten van 26 kg. makreel 7; 16 kisten van 25 kg. wijting 4—7; 39 kisten van 26 kg. pladijs 6—7; 10 kisten van 26 kg. zeehonden 3,50 fr. per kg.

Maandag 26 December 1938.

224 treilers deden de haven aan. Men verkocht: 746 kisten van 200—220 versche haringen, de volle 2—2,50, ijle 1,25; 183 kisten van 26 kg. makreel 6,50—9; 375 kisten van 27 kg. wijting 2—4; 4225 kisten van 27 kg. koolvisch 3; 240 kisten van 26 kg. kabeljauw 4—6; 24 kisten gullen 3; 24 kisten van 25 kg. schel 6—8; 7 kisten van 26 kg. moeie meiden 7,50; 250 kisten van 26 kg. totten 3,50—4; 660 kisten van 26 kg. zeehonden 2—2,50; 60 kisten van 25 kg. roobaard 4—6 fr. per kg.

Dinsdag 27 December 1938.

11 treilers bevoorraden de markt. Men verkocht: 2200 maten versche haring 1500—2000 per 100 maten; 5485 kisten van 200—220 haringen, volle 2,50, ijle 1,25; 427 kisten van 26 kg. makreel 5,50—7; 103 kisten van 25 kg. koolvisch 2,50—3; 117 kisten van 26 kg. kabeljauw 4—6; 42 kisten van 26 kg. totten 3,50—4; 37 kisten van 26 kg. zeehonden 2—2,25 fr. per kg.

Woensdag 28 December 1938.

23 treilers en 3 kustboten deden de haven aan. Men verkocht: 450 maten versche haring 1260—1370 de 100 maten; 608 kisten van 200—220 haringen, volle 2—2,50, ijle 1,50; 96 kisten van 26 kg. roobaard 4—6; 1236 kisten van 26 kg. makreel 6—7; 109 kisten van 26 kg. pladijs 6,50; 2835 kisten van 25 kg. wijting 2,50; 2580 kisten van 26 kg. koolvisch 2,50—3,50; 187 kisten van 26 kg. kabeljauw 3—5,50; 65 kisten van 25 kg. schel 7—10; 151 kisten van 25 kg. moeie meiden 5—11,50 fr. per kg.; 43 kisten van 26 kg. totten 90—104 per kist; 224 kisten zeehonden 2,25—3 fr. per kg.

FROID INDUSTRIEL

REEDERIJKAAL, 36, OOSTENDE

MODERNE

IJSFABRIEK

TELEFOON 72291

Handelsregister N° 99

Postcheckrek. 323890

Dagelijksche voortbrengst: 250.000 kilos

HOFLEVERANCIER

PRIS PER KILOGRAM TOEGEKEND AAN DE VERSCHILLENDE SOORTEN VISCH VERKOCHT TER VISCHMIJN VAN OOSTENDE, WEEK VAN 24 TOT 29 DECEMBER

	Zaterdag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag
Tarbot — Groote tarbot	20,00	22,00—10,—	22,00—10,—	22,00—10,—	20,00—
Mid. tarbot	14,00	15,00—10,—	14,00—10,—	15,00—10,—	14,00—
Kleine tarbot	12,00	12,00—10,—	11,00—7,—	11,00—7,—	12,00—
Barbus — Griet	12,00	10,00—7,—	10,00—7,—	9,00—7,—	10,00—
Soles — Allergr. tongen	23,00—24,—	13,00—10,—	13,00—10,—	13,00—10,—	13,00—
Groote tongen	24,00—	17,00—21,—	16,00—20,—	21,00—19,—	17,

VISSCHERS!

VOOR UWE SCHEEPSTERSTELLINGEN EN NIEUWBOUW WENDT U TOT DE WERKHUIZEN BELIARD-CRIGHTON & Co

OOSTENDE S.A.

In den Oostendschen Gemeenteraad

De heer Dr. Ed. Moreaux opende Vrijdag laatstleden te 16 uur de zitting van den gemeenteraad, die voor enkelen de laatste van een mandaat betekende.

De hh. Vroome, schepen, Verbiest, De-vriendt en Schuys hadden zich laten verontschuldigen. De hh. Goetghebuer en Coolen waren afwezig. De h. Decuninck kwam wat later de zaal binnen.

Mededeeling wordt gegeven van de uitslagen der aanbestedingen uitgegeven door de Commissie van Openbaren Onderstand. Deze aanbestedingen liepen over de levering van benodigdheden voor radiographie, van geneeskundige specialiteiten, van watten, gaas enz. en eindelijk van brood en koloniale waren. Voor deze laatste aanbesteding werden de volgende leveringen toegewezen:

Brood (Marcel Delcourt) 1.29 fr. het kg.; bloem (id.) 1.40 fr. het kg.; versche vleesch (Noel Maseman) : voorkwartier 9.40 fr. het kg., achterkwartier 11.60 fr. het kg.; steenkolen (Etabl. J. Legay N. V.) 194.35 fr. het ton; anthraciet (Vandenbroeke geb.) 287.45 fr. het ton; bier (Fern. Dartevelle), Oudenburg, 0.54 per liter.

Lot E. Michel Neyrinck, Oostende: koffie 7.50 fr. het kg.; suiker 2.55; margarine 6.10; gekrist. suiker 2.90; rijst 2.40; keukenzout 0.42; vermicel 3.10; cacao 10.50 fr. het kg.

Lot F. Etabl. L. Carlier Oostende: zwarte zeep 1.63 fr. het kg.; soda 0.52 fr. het kg.

Wijn (Etabl. F. Despert-Antw.): 1250 fr. het stuk.

Een Reglement over de herinrichting van den kosteloozen Medische dienst aan huis, voorgesteld door de Commissie van Openbaren Onderstand, bewilligt de instemming niet van het Schepencollege dat van oordeel is dat bewust reglement geen rekening houdt met het beroepsgeheim van den geneesheer.

Dit reglement wordt naar de C.C.O. teruggezonden voor nieuw onderzoek. Meij. Tratsaert en de h. Decuninck onthielden zich bij de stemming.

Op verzoek van den h. Gouverneur der Provincie West-Vlaanderen wordt het besluit genomen in zitting van den gemeenteraad op 4 November 1938, namelijk voor dat betreft het reglementen van het ambt van portier, ingetrokken. Dit besluit van den h. Gouverneur is getroffen omdat deze reglementering de vrijheid van beroep miskent.

De heer Porta vraagt dat in de toekomst de wettigheid van zekere voorstellen zou onderzoek worden vooraleer ze voor den gemeenteraad te brengen. De stad beschikt nochtans over een advocaat.

(Nota der Red.) Hier past het andermaal te melden dat in de toekomst dient gezorgd om een secretaris aan te stellen, welke terzelfdertijd dokter in de rechten is. Dan zal elk jaar een advocaat van 35 duizend fr. moeten bijbetaald worden om de zaken welke rechtskundig dienen nagegaan af te handelen.

Schepen Pourquet. — Er moet hier een misverstand zijn vanwege de bestendige deputatie, want de bevoegdheid van portier is volgens de wet gevestigd, maar niet de menschen vastpakken en binnentrekken.

Het voorstel zou best ingetrokken worden, maar onder een anderen vorm terug aan de bestendige deputatie gezonden worden.

De Burgemeester: Inderdaad, een beter omlijnd voorstel dient gezonden.

Een politiereglement om het uitwijken van duiven, in zelfde zitting gestemd, wordt, eveneens op verzoek van den h. Gouverneur, ingetrokken. Deze is van oordeel dat, vermits tot op heden als gevolg van het uitwijken van duiven geen wanordeligheden zijn ontstaan, er ook geen aanleiding kan bestaan maatregelen te treffen die zich nog niet opdringen.

Raadslid Vanhoutte Arthur is van gevoelen dat dit besluit van den h. Gouverneur in tegenstrijd is met de gegeven onderdichtingen ter zake, en stelt een andere regeling van verbod voor.

Raadslid Vandeille gaat grotendeels daarmee akkoord. Hij vraagt ook de herziening, want hij ziet niet in hoe iemand kan benadeeld worden met hem te verplichten tijdens de duivenprijzvluchten de duiven in te houden.

Toelating wordt verleend een nieuw contract af te sluiten met de Tusschengemeentelijke maatschappij voor Waterbedeling en wordt er tevens een gunstig advies uitgebracht voor wat aangaat de wijziging van de standregelen. Daaruit spruit voort dat het maximumverbruik per dag, vastgesteld op 7066 m3 wegvallt, zodat er geen boeten voor het overschrijden meer zullen hoeven betaald worden.

Anderzijds wordt het minimumverbruik per dag vervangen door een minimum jaarlijksch verbruik.

De heer Eliebout vraagt dat de stad zou aandrigen bij het Prov. Bestuur opdat de gemeenten hun verplichtingen zouden nakomen om te vermijden dat het water zou opslaan.

Burgemeester Moreaux: Indien er geen nieuwe klanten bijkomen, dan zou het water 6 centiem in prijs verhoogen.

Oost-Vlaanderen komt tusschen voor zes miljoen en voor 25 miljoen om het net in te richten van alle gemeenten. Voor West-Vlaanderen is nog niets vastgesteld. Verhoopen we dat het provinciaal bestuur dezelfde maatregelen zal voorstellen als Oost-Vlaanderen. Oostende zal aldus door een dubbele leiding bevoorrad worden.

De Modave moest 72 duizend kubieke meter leveren, maar heeft dit nooit voortgebracht. Oostende alleen had recht op de helft daarvan, maar had nooit meer dan 32.000 kubieke meter nodig.

De h. Vandemoortele: Is de hoedanigheid van het water dezelfde?

De Burgemeester: Ja, althans van één put; van de andere twee willen we geen.

De h. Vandemoortele: Dus is er ook nog zooveel kalk in?

De Burgemeester: Ja. Ons gedacht was aan de S.I.B. te vragen filters te plaatsen te Ukkel. Er werd uitgerekend hoeveel filters en werkvolk hiervoor nodig zou zijn. Maar dit was niet te verwezenlijken en zou veel te kostelijk zijn, waardoor een verhoogen van den prijs van het water.

Enkele verhoogen van kredieten, ten bedrage van 30.750 fr., aangevraagd door de

Commissie van Openbaren Onderstand, worden, nadat de dringende van het geval was aangenomen, goedgekeurd.

Het proces-verbaal van onderzoek der gemeentekas gedurende het vierde kwartaal 1938, wordt zonder opmerkingen goedgekeurd.

SEIZOEN 1939 — VOORUITZICHTEN

De h. Eliebout pakt dan uit met een lange rede over wat voor het seizoen 1939 zou moeten gedaan worden en is thans van oordeel dat meer publiciteit in binnen- en buitenland zou moeten gedaan worden door verspreiding van brochures enz. (N. der Red.: drukwerk voor Untas). Hij meent thans dat met de 600.000 fr. welke jaarlijks aan de Kuraal gegeven wordt, meer en betere feesten met de werking van deze instelling zou moeten tot stand komen. Hij vergat nochtans te zeggen, dat hij de terugave nochtans gestemd heeft. Vanwaar die plotselinge ommekeer?

Schepen Van Glabbeke: 't Is een rede zoals van Dubois en Cie, of beter van Abraham. (Elkeen lacht).

De h. Feys: Al wat de h. Eliebout hier komt vertellen, werd reeds lang in de feestcommissie besproken en overwogen en 't is spijtig dat M. Eliebout niet beter op de hoogte is. Zijn zoon zit nochtans in deze commissie, maar hij is er zelden of nooit.

EN DE ZEEVISSCHERIJ

Mijnheer Eliebout wordt afschaffing van het Viisscherspensioen

De h. Eliebout heeft het vervolgens over de Zeevischschijf en somt als middelen op om die te redden en te steunen, de afschaffing van de mijnrechten welke de reeders moeten betalen voor het visscherspensioen van meer aan duizend bevoegden.

(N. der Red.: Spjut dat hij hiernaede voor de verkiezingen niet mee voor den dag gekomen is.)

Verder is hij thans van oordeel dat de sluisrechten niet dienden vernoodt te worden, maar heeft er een maand geleden vergeten tegen te protesteeren, toen de zaak in den gemeenteraad voorkwam en gestemd werd.

De h. Blonde: Het verzoek van M. Eliebout om de zeevischschijf te steunen komt veel te laat. De reeders hebben onderuusschen reeds zelf de handen uit de mouwen gestoken en een verbond gesloten. Dit verbond wordt knap geholpen door Gouverneur paels, die onverschillig meewerkt. Hij vraagt dat het gemeentebestuur meer en beter de voetstapen van dit komiteet zou steunen.

M. Major vraagt dat M. Eliebout eens zou herlezen, waar het gaat over de Viisscherskas.

(M. Eliebout gaat aan 't zoeken.)

Schepen Pourquet: 't Staat er niet meer in.

Schepen Van Glabbeke: 't Zal veel beter in 'de Zeewach' staan.

M. Major hoopt dat het gemeentebestuur nooit de pensioenskas zal afschaffen, zolang de visschers geen pensioen hebben zoals de mijnwerkers. Die kas doet veel te veel goed. Daarbij geen enkele reeder zou dat vragen. (Nota: zeer juist!)

DE OVERZETDIENST

De h. Smislaert vraagt hoe het staat met den overzetsdienst en de autobusdienst.

De Burgemeester: Dit laatste is voor onderzoek naar den heer Veitnor, bestuurder der visschershaven en onderhandelingszaken met den tram voortgezet worden. Er zijn reeds veel verbeteringen.

(Nota der Red.: Deze zijn volledig onvoldoende en 't is zonderling vast te stellen waarom M. Eliebout hier niet van spreekt, daar waar duizenden menschen naar het herstel van den veerdienst wachten. Dat eeuwige drukwerk legt toch aan zekere bladen andere verplichtingen op, is 't niet M. Eliebout? En dan zittende de gemeenteraadsleden in den gemeenteraad om de belangen van de menschen te verdedigen!)

Schepen Pourquet: In de pers is over de kwestie gegrondde kritiek opgevoerd, want de tramverbinding is inderdaad onvoldoende, daar er 's nachts van verbinding geen sprake is en men alleen op taxi's aangewezen is. Als men dan nog kan telefoneren!

Persoonlijk heb ik bij den minister aangehouden omdat het mogelijk is dank zij een combinatie tusschen het Zeewezen en het ministerie van Openbare Werken om de vedetier van het Zeewezen ten dienste te stellen van de bevolking, daar het Zeewezen toch zijn materiaal en personeel heeft.

De schepen treedt dus volledig de zienswijze van 'Het Viisscherijblad' bij.

Hij maakt verder enkele overwegingen over het aanstaande seizoen en denkt dat er naar middelen moet uitgezien worden om ook de menschen uit het binnenland, nu het betaald verlof bestaat, naar Oostende aan te trekken.

De h. Vandemoortele dankt den schepen voor zijn uitleg in zake den veerdienst.

De h. Blonde: Het verkeer met de nieuwe visschershaven is en blijft erbarmelijk. Hij vraagt dat alles zou gedaan worden opdat deze dienst zou heringericht worden.

Onder de mededeeling van stukken wordt er lezing gegeven van een schrijven van den h. J. Bauwens, schrijven dat wij in onze uitgegave van verleden week hebben overgedrukt.

De h. Blonde is verwonderd dat de heer Bauwens zich hierdoor gekwetst voelt. In de zitting was de algemeene gedachte dat een derde ploeg noodig was. Door den schepen Vroome werd geantwoord, dat een deel van de lasten door de reeders moest gedragen worden. Geen stemming hieromtrent had plaats. M. Bauwens was er wel tegen, maar de anderen waren akkoord.

De h. Smislaert: Er werd dus geen tarief voorgelegd?

De h. Blonde: Neen.

De h. Porta: We zouden dus hierop moeten terugkomen, daar we dachten dat allen akkoord waren.

DE ORDEMOTIES

De Prijs van het Gas

De h. Vandemoortele stelt vast dat de prijs van het gas dit jaar in December 2.14 fr. en verleden jaar 1.90 fr. per K.W. was. Hij vraagt de reden ervan.

De Burgemeester: Dagen en kolen zijn duurder. Ik zal het verder onderzoeken.

De Wegen

De h. Vandemoortele meldt dat de weg van de Frère Orbanstraat naar St. Jan in een zeer slechten staat verkeert. Deze weg is daarenboven nog niet verlicht. Hij is akkoord dat dit nog niet kan, maar vraagt dat de schepen van Openbare Werken zijn vraag zou willen inwilligen.

Schepen Pourquet: Ik zal er voor zorgen.

De Afhoudingen op de weiden van de

Gemeentebedienden

De h. Vandemoortele leest hiernavolgende motie voor:

De wedderregeling van het personeel van den Openbaren Onderstand kwam hier meermalen ter sprake, voorel omdat ze in nauw verband staat met de loonen en wedden aan ons stedelijk personeel uithet-ald.

Ge herinnert U allen het ongunstig advies van dezen Raad in zijn zitting van 24 Juni 11 tegen een voorgestelde verhoogen — en verder het stemmen van diezelfde verhoogen in onze zitting van 4 November 11 ter gelegenheid eener overdracht van kredieten door de Commissie van Openbaren Onderstand voorgesteld en bekleed met een gunstig advies van ons schepencollege.

Er werd tijdens de bespreking evenwel beweerd dat het goedkeuren van deze sommen — ook absoluut niet wilde zeggen, dat ze oot zouden worden uitbetaald, daar de zaak ahangig was bij de hoogere overheid van waar men een afkeuring verwachtte.

Bij nader onderzoek in Brugge (ge ziet dus dat ik geput heb aan officiële en onpartijdige bronnen en waarvan de echtheid der mij verschaft inlichtingen kan worden nagegaan)..... vond ik een lange nota van 4 bladzijden overgemaakt door de Stad Oostende en waarin die afkeuring werd bepleit met als belangrijkste argumenten:

1. — Aan de algemeene basis (waarin, bij de herneming van het barema in 1935, de aftrek van 11 t. h. voor het personeel, was opgenomen) mocht in geen geval worden getornd (kwestie van principie).

2. — De goedkeuring der voorgestelde verhoogen, in tegenstrijd met dit principie, zou een algemeene verhoogen uitlokken der bezoldigingen van ons stedelijk personeel.

Brugge was echter van meening: dat de vroegere aftrek van 15 t. h. ingevolge de daling van het indexcijfer overdreven was. Dat 10 t. h. met de werkelijkheid zou hebben overeengestemd — en de opname in 1935 van 11 t. h. in het nieuwe basisbarema werd geforceerd en uiteindelijk goedgekeurd door de Bestendige Deputatie na lang aandringen en herhaalde voetstapen vanwege de stad Oostende.

En nu na het uitbrengen van het advies in onze zitting van 24 Juni moest Brugge goedge- of afkeuren. Ze hebben ginder ons afgekeurd en de verhoogen aangenomen om volgende redenen:

1. Oostende zelf verkrachtte zijn basisbarema en pleegde inbreuk op het bestaande stelsel.

a) Door een uitzonderlijke weddeverhoogen aan enkele personen uit het hoogere stadsperoneel.

b) door het invoeren eener herklassering van personeel, diensten, bedieningen en wedden (Gemeenteraad van 29-12-1936), wat een wijziging aan het arbeidsstatuut (door gemak van bevorderingen) een merklijke verhoogen van wedde betekende voor zekere categorieën uit ons gemeentepersoneel.

2. De voorgestelde verhoogen door de Commissie van Openbaren Onderstand was wettig en heelemaal in overeenstemming met de K. B. van 28 Februari en 31 Mei 1935 in het bijzonder met art. 1 waarin het maximum van verhoogen is bepaald, dat onder geen enkel voorwendsel mag overschreden worden.

3. De verhoogen was normaal en kon niet als overdreven beschouwd worden. Die beslissing door U, Heeren Schepenen, over het hoofd van de Bestendige Deputatie onderworpen aan het oordeel der Hoogere Overheid te Brussel, dat reeds op 27 Oktober zijn besluit aan het Provinciaal Bestuur overgemaakt en dit in de bewoordingen:

Mijnheer de Gouverneur,

Ik heb de eer U te berichten, dat ik mij enkel bij de in uw verslag dd. 7 Oktober 11. Ze Afdeling Nr 57473 S vervatte overwegingen kan aansluiten in zake de wederregeling van den secretaris en den ontvanger der commissie van Openbaren Onderstand.

Ik verzoek u er van, aan, aan het Schepencollege van deze stad naar aanleiding van zijn bezwaarschrift dd. 10 September 1938, dat ik u er ingesloten terugzend, bericht te geven.

De Minister, (gt) Jos. Merlot.

Op 8 November daaropvolgende werd die beslissing door den Weled. Heer Gouverneur, aan ons schepencollege overgemaakt.

En daarmee is die zaak nu definitief afgeloopen, in den zin zoals we het steeds hebben voorgehouden.

Nu vraag ik aan het Schepencollege en dit was juist het doel van mijn motie, vooral met het oog op de aanstaande begroting — ons gemeentepersoneel van hoog tot laag op eenzelfde voet te behandelen met het personeel van den Openbaren Onderstand. Niemand bevoordeelen, niemand uitsluiten en zeker niet het minder personeel. Eenzelfde rechtvaardige maatregel, met behandeling op eenzelfde voet moet gelden voor iedereen, zowel bij het aanwerven en bevoornden, als bij de verhoogen van wedde en het vaststellen der wedde zelf.

En ik hoop dat al mijn collega's uit dezen rede, deze zeer democratische zienswijze zullen willen bijhouden.

Voor wat nu de uitvoering betreft, ben ik overtuigd, dat het betrokken personeel zich gemakkelijk zou aansluiten bij de loonregeling zoals ze nu in voege is bij den Openbaren Onderstand, zelfs wanneer ze slechts zou worden toegepast vanaf 1 Januari 1939 met afstand op aanspraken voor het verleden.

En dat men niet schermt met een nieuwe last van meerdere miljoenen. Niemand denkt hier aan een algemeene verhoogen — ook

het personeel niet. — Men vraagt gelijkheid, niets meer, en zoo o. m. door toepassing van het basisbarema zoals het van kracht was voor de regeling getroffen in 1935.

Anderzijds kan het verwijderen van overtollig personeel in bepaalde diensten, en het aanwerven van tijdelijk personeel uitsluitend voor de Zomermaanden, in diensten die met het seizoen in verband staan of alsdan dienen versterkt te worden, ongetwijfeld tot groote vermindering van lasten aanleiding geven.

Verder zal gelijkberechtiging van hoog tot laag, met uitsluiting van elken maatregel, die een bevoordeelen van vrienden, ook nog maar zou kunnen laten veronderstellen er zonder twijfel veel toe bijdragen om de goede verstandhouding onder het personeel te bevorderen, wat door iedereen gewenscht en aangemoedigd moet worden.

N. d. R. — Ter verduidelijking, geen we toekomende week een volledig overzicht over dit zoo belangrijk vraagstuk, waaraan veel menschen zich beginnen te interesseren.

De Burgemeester: Spijtig dat de schepen Vroome hier niet is, ge zoudt uw antwoord krijgen.

Schepen Pourquet: Zult gij de taxen stemmen welke deze meerdere uitgave zou meebrengen? Dan zult gij u achteruittrekken.

De h. Vandemoortele: Gij hebt de wet wel kunnen toepassen voor enkele groote bedieningen alleen. Waarom zoudt ge dit niet kunnen voor de kleinen?

Schepen Edebaux: Gij onderzoekt de zaak niet. Ik wil er niet op antwoorden.

De Straatnamen

De h. Porta heeft het vervolgens in een humoristische speech over de straatnamen in Mariakerke, waarvan het grootste gedeelte in namen van allerlei aardige bloemen veranderd werd.

Hij wordt hierin gesteund door raadslid Vanhoutte, die beweert dat de menschen er aldaar niet meer wijs uit geraken en men in 't vervolg vooraleer dit te doen best zou handelen met den gemeenteraad hierover te raadplegen.

Hij vraagt wanneer de straten nu eigenlijk zullen geplaveid worden.

Burgemeester Moreaux: Zoodra daar een regeling getroffen is, zullen we ze plaveien.

De Vindictevdag

In een andere interpellatie betreurt het raadslid Porta dat op de Vindictefeesten de stoet niet gevolgd werd door de overheden en vindt hij het een gebrek aan hoffelijkheid tegenover vreemde naties vanwege de socialisten op uitzondering van den h. Blonde dat ze alleen uitblonken door hun afwezigheid.

Hierop maakt schepen Pourquet zich kwaad en ontstaat tusschen de socialisten en het raadslid Porta een heftige woordenwisseling. Het gaat er over het anderhalf miljoen welke door de schuld van de curatoren van het Palace aan de stad nog niet zou uitbetaald zijn en waarvoor men verplicht was te dagvaarden.

Door den heer Porta wordt geantwoord, dat het geld reeds in de stadkas ligt en dat indien het zoolang geduurd heeft, het de fout is van het gemeentebestuur zelf, dat eens te meer bij het opstellen van de formaliteit een fout beging, waardoor tot de betaling niet kon overgegaan worden. Het raadslid heeft toer reeds het gemeentebestuur hierop gewezen.

Hierop wordt de herrie zoo groot, dat de burgemeester verplicht is de zitting te schorsen en na een tweede kabaal van belang, de zitting dient te heffen.

GEHEIME ZITTING

Rond 19 uur wordt er overgegaan tot de bespreking in geheime zitting. De volgende besluiten werden dan genomen:

— Het mandaat wordt hernieuwd afgevaardigde van de Commissie van aanslag.

— De h. Dr. Parys wordt opnieuw aangesteld als geneesheer van den Burgerlijken stand.

— Enkele benoemingen, bevorderingen en weddeverhoogen worden toegestaan.

— Op verzoek van den h. Gouverneur der Provincie wordt een nieuw besluit genomen van afzetting van den h. D. J. die zich aan onregelmatigheden plichtig maakte, die de agent Berlemont A. wordt op zijn verzoek op pensioen gesteld.

— Het ontslag wordt aanvaard van den h. Gunzburg als geneesheer-adviseur van het Badpaleis en hij wordt benoemd als eere-geneesheer adviseur bij dezelfde inrichting.

De zitting werd geheven te 19.30 uur.

VOOR AL UW DRUKWERK wendt U tot de Drukkerij van

HET VISSCHERIJBLAD Nieuwpoort Steenweg, 44 - Oostende

VERZORGD WERK — MATIGE PRIJZEN — SPOEDIGE BEDIENING

Openbare Betrekkingen

GEMEENTE BREDENE

De plaats van politiecommissaris is te be-geven. De aanvragen dienen per aanbevelen brief gezonden te worden, aan het adres van den heer burgemeester, ten laatste tegen 15 Januari 1939.

Bij de aanvraag dienen volgende stukken gevoegd:

1) Een uittreksel uit de geboorteakte;

2) Een getuigschrift van nationaliteit;

3) Een getuigschrift van goed gedrag en zeden;

4) Een getuigschrift van militie;

5) Een geneeskundig getuigschrift, dat de geschiktheid tot het ambt bevestigt;

6) Afschrift van het bekwaamheidsgetuigschrift of diploma's voorzien bij de koninklijke besluiten van 6 Maart en 13 September 1935.

Aanvraagwedge: 16.250 frank. Maximumwedge: 29.250 frank schommelen volgens index. Familievergoedingen als de Staatsagen ten. Kleervergoeding.

GEMEENTE BORSBEEK

De plaats van politieagent is open verklaard tot 10 Januari 1939.

De kandidaten moeten den ouderdom hebben van 25 jaar zonder deze van 35 jaar te overschrijden. Oudstrijders ouderdom ingevolge de wet van 2 Augustus 1919, gewijzigd met die van 12 Juli 1924.

Inlichtingen te bevragen op het gemeentesecretariaat.

YAKKUSSEN VOOR OFFICIEREN EN CANDIDAAT-OFFICIEREN VAN VRIJWILLIGE GEMEENTELIJKE BRANDWEERKORPSEN.

Bij koninklijk besluit dd. 29 November 1938 is de instelling van vakdruksen voor officieren en kandidaat-officieren der vrijwillige gemeentelijke brandweerkorpsen geregeld.

Oostendsch Nieuws

BUITEN GESPRONGEN

In de Vischmijn zijn bijna alle buizen van de stadswaterleiding gesprongen, zoodat het veel geld zal kosten om dit gansche stel te vernemen.

BOTSING

Tusschen twee auto's, respectievelijk bestuurd door de hh. Poppe en Noppe, greep een botsing plaats in de Kapellestraat. Mevr. Poppe werd licht gewond. — O.

BEWUSTELLOS

Robert Vynck, woonachtig Leffingestraat, werd in de sneeuw bewusteloos aangetroffen. De man die door de koude getroffen werd, is in het hospitaal opgenomen. — O.

BRAND

In het huis van den h. Baroen, Karel Janssenslaan, is brand uitgebroken tengevolge van een vetpot die vuur had gevat. Spoedig ingrijpen kon echter verdere uitbreiding van het vuur voorkomen. — O.

Aigle - Belgica

FIJNSTE BIEREN

VERDUISTERINGEN

Voor enkele maanden werd door het Parlement van Brugge een onderzoek ingesteld betreffende de echtheid van de rekeningen, die op de balans van een maatschappij voorkwamen, die aan de kust een gedeelte van zijn bedrijvigheid uitoefende. Dit onderzoek dat ook te Kortrijk plaats had, de zetel van de maatschappij is daar gevestigd, wees uit dat onregelmatigheden waren gepleegd die hoog opliepen. Anderhalf miljoen zou uit de kas verdwenen zijn. De beheerder van deze maatschappij, de h. P. H., werd in verband met deze vaststellingen naar de rechtbank van Brugge verzonden. — O.

STADSDIENSTEN IN BOTSING

Een auto van de brandweer, komende uit de Langestraat is in de Vlaanderenstraat in botsing gekomen met een wagen van den stedelijken elektriciteitsdienst, waarop verscheidene verklieden gezeten waren. Drie dezer: nl. Albert Van Geluwe, wonende Louizastraat, Hendrik D'Hulsters wonende aan de Metersstraat en Gerard Pilaes, wonende Fiammanstraat, werden van de auto geslingerd en kwamen met geweld tegen de straatstenen terecht. Het laatstgenoemde slachtoffer bekwaam, benevens talrijke kneuzingen, een breuk

Autobanden in dépôt

Oud gekende firma C. SOENEN

Opvolger: **Jules Defever**

131, THOUROUTSCHE STEENWEG, 131 — OOSTENDE

TELEFOON 73034

OCCASIEBANDEN IN ALLE MATEN

Zeebrugge

GELUKKIG NIEUWJAAR!

Aan al de Zeebrugse lezers van « Het Visscherijblad » wensen wij van harte een gelukkig nieuwjaar!

BUNA VERSTIKT

Toen de h. Lutters, landbouwer, Zaterdag morgen 24 Dec. opstond, werd hij een hevige pijn aan de oogen gewaar en voelde zich niet te best. Spoedig ook hoorde hij de kinderen jammeren. Deze kloegeven eveneens over pijn aan de oogen en in het hoofd moesten braken. Vrouw Lutters, Alice Pinteon, was er het ergst aan toe en kon niet uit het bed opstaan.

Dokter Voet werd in allerhaast ontboden. Deze verstrekte aan de vrouw de noodige zorgen. De vrouw heeft slechts 3 anderen daags de bedsonde kunnen verlaten. Heer Lutters en kinderen stonden er echter heel wat beter voor en moeten op dit ogenblik volgevoerd hersteld zijn.

Om 0.30 uur waren de h.h. politiekommisaris Carpentier en agent De bruycker ter plaats en deden de noodige vaststellingen. Het ongeval is te wijten aan de kooloxyde-uitwasemingen van een brandende kachel.

Hier schijnt nog eens de spreuk bewaarheid, dat een ongeluk zeiden alleen komt, daar een zestiende weken geleden de h. Lutters met zijn auto in een gracht terecht kwam, waarbij zijn vrouw eveneens het ergst te lijden had.

We wensen aan de geachte familie een spoedig en volledig herstel toe.

«HET VISSCHERIJBLAD»

is te verkrijgen in den Boekhandel Verstraete, Heiststraat.

DOODELIJK ONGEVAL BIJ HET BUNKERSTATION OP DEN MUUR

Halverwege op den muur, die zoolks wel iedereen zal weten, een drie km. ver in zee vooruitspringt en een vierde-cirkel voor de havengeul beschrijft, werd een paar jaar geleden een bunkerstation ingericht, waar voortbrekkende zeeschepen even komen aanleggen om, na het opnemen van kolen, olie of andere dingen hun weg te vervolgen op de Noordzee.

Om 11 uur, in den nacht, tusschen Vrijdag en Zaterdag 23 en 24 Dec., is daar een treurig ongeluk gebeurd. Een griepkraan was aan het lossen van een spoorwagen, geladen met kolen. Deze kolen werden op een groote hoop uitgestort. Plots werden twee werkliden, die zich op den spoorwagen bevonden, Dionysius De Rycker, afkomstig van Blankenberge en een Italiaan, Baptist Pirola, beiden woonachtig op het Molekwartier, door de griepkraan geweldig geraakt. Eerstgenoemde kwam een erge schedelbreuk, terwijl de Italiaan een arm werd gebroken en de borst ingedrukt. Dokter Voet, spoedig ter plaats aangekomen, deed de beide slachtoffers naar zijn woning overbrengen, vanwaar ze weggevoerd werden naar het St. Janshospitaal te Brugge.

Naar we vernamen is D. De Rycker kort na zijn aankomst aldaar overleden. Het tweede slachtoffer is er eveneens erg aan toe, doch zijn toestand werd niet voor hopeloos aanzien.

We bieden aan de familie van den overledene onze innige deelneming aan en wensen het tweede slachtoffer en spoedig herstel toe.

BEGIN VAN BRAND

Toen h. Van Wynsberghe, van café «Abrix» Zaterdagmiddag om 3 uur in de gelagzaal binnenkwam om een klant een glas bier te bezorgen, stelde hij niet zonder ontsteltenis vast, dat op de plaats waar de kachelbus door het plafond stak, rook ontsnapte. Gedurende de korte ogenblikken die hij besteedde om vliegenvlug een netten doek te grijpen, was het brandje reeds aangegroeid tot een halve meter lange vlam, zoodat baas Van Wynsberghe net op tijd was om een ramp te voorkomen. Vluc wist hij de vlam uit te dooven.

VLAAMSCH OUDSTRIJDERS

Bij den h. Plog, café «Visscherswiel», in de Visscherstraat, zou om 5 uur s'avonds op tweede Kerstdag een vergadering der Vlaanderen doorgaan. De h. Joris Dekeyser, van Oostende, verscheen er als spreker, doch gezien het klein getal toehoorders, er waren er hoogstens tien, zag deze van het woord af.

BENOEMING

We vernemen dat de h. Marcel Clays, politiegagent, die gewoonlijk dienst doet in de vischmijn, thans door het Stadsbestuur bevestigd wordt tot Bijzonder agent.

HAARTLIJK PROFICIAT!

NAWEEN VAN DE RAMP

Bij N. V. ZEEMATEX
Verschillende personen die dienst hebben gedaan bij Zeematex, hebben te lijdende gehad door de schadelijke gassen van de creosoot. Verschillende pompiers kloegeven over brandende pijn aan de handen en gezicht en sommigen moesten zelfs enkele dagen een verband dragen. De politiekommisaris was half blind geworden en moest gedurende een paar dagen door den dokter verzorgd worden.

DE OPRUIMINGSWERKEN BIJ ZEEMATEX

Het opruimen der kleeveerige massa, melasse en creosoot, die zoolks men weet, door het springen der tanks op grooten afstand verspreid werd, vordert slechts traag en moeilijk. Drie ploegen werklozen, elk bestaande uit elf man, werken dag en nacht om het taale goede weg te krijgen. Stoommachines trachten zoo goed mogelijk de massa te verdunnen om haar lange greppels in het zee-kanaal weg te leiden. Zoo is men er thans in geslaagd de spoorwegrails der cokesfabriek vrij te maken. Doch er is nog veel te doen. Men voorziet dat het nog wel drie maanden zal duren eer heel dat vieze boeltje opgekuist is.

KAARTING

Op Oudejaarsavond, om 7 uur, bij Triphon Goethals in «De Vrede», zal een groote kaarting plaats hebben. Er zijn 400 fr. prijzen, alle in klinkende munt. Inleg 5 fr.

OPRUIMINGSWERKEN IN DE PLOEGSTRAAT

Er was weer een buitenkansje weggelegd voor onze wakkere pompiers. Op Kerstdag zijn ze er op uitgetrokken, om de Ploegstraat, die een meter dik ingesneeuwd lag, weer begaanbaar te maken.

DE OUDSTE BURGER VAN ZEEBRUGGE

«Het Visscherijblad» brengt een eereafbeelding van twee boeken «De Kronijk van de stad Nieuwpoort» door Jan-Baptist Rybens. Deze schenking werd gedaan door de familie Rybens.

DE VISSCHERIJ

Op tweede Kerstdag is nagenoeg de heele Zeebrugse vloot uitgevaren, daar het weder zich wat milder toonde. Veel sloepen zijn echter denzelfden dag terug binnengelopen, daar de sneeuw al heel spoedig het spel opnieuw kwam verbroden.

Met den thans ingevallen dooi, heeft de schuilhaven echter haar gewone drukte heronnen.

SCHIELIJKE DOOD

Heer Joris Hallinck, ontvanger bij den toldienst, is Zaterdag nacht schielijk overleden en werd Donderdag laat begraven. Aan de familie onze innige deelneming.

Voor fijn GEROOKTEN
SPROT
EEN ADRES:
Pierre Huysseune
ZEEBRUGGE - HEISTSTRAAT 305
80044 TEL.

KROOSTRIJKE GEZINNEN

*Op Kerstdag ging in de zaal der Ploegstraat de jaarvergadering door van den bond der kroostrijke gezinnen. Ze begon om 3 uur en eindigde om 7 uur. De h. Meire gaf een oelangwekkende uiteenzetting over de wet op de kindertolagen der niet-loontrekkenden.

BURGERLIJKE STAND

Overlijdens: D. De Rycker, 30 j.; J. Hallinck, 57 j.; J. Neyts, 93 j.; C. Adam, 84 j.; C. Huygebaert 1 j.

DE VERGIFTIGDE MOSSELEN IN HET KANAAL

Het Brugsch parket heeft zich andermaal naar Zeebrugge begeven met wetsgeneesheeren om enkele proefnemingen te doen in verband met de mosselen, die gedurende de Zomermaanden sporen van erge vergiftiging hebben vertoond. Inspuitingen van het mos-schlocht werden toegediend aan proefdiertjes. Twee ervan stierven zoodat alle gevaar voor vergiftiging bij het eten nog niet geweken is. Het parket heeft zich ook naar de plaats begeven waar op het ogenblik groote hoeveelheden melasse en creosoot, voortkomende van de barsting van tanks te Zeebrugge, in de vaart worden geworpen. Aan de vachvangst op bedoeld kanaal zal dit groote schadelijke berokkenen, daar creosoot voor de visch den onmiddellijken dood veroorzaakt. Het zal eveneens behoeftzaam zijn in enkelen tijd geen water van deze vaart te gebruiken.

NOG ALTIJD DE NIPPON

Steeds gaan er nog talrijke visschers, in plaats van op de vischvangst, naar het wrak van de «Nippon» om er af te halen wat er nog te krijgen en dus te verkoopen valt. De douanen hebben er nog altijd ook een beetje aan.

Dat de heer Van Outryve de visschers echter tracht te beletten iets over te houden voor winst en hij openlijk verklaart dat hij er zal voor zorgen door het heffen van zware inzeerrecht, zoodanig dat de visschers er niet meer kunnen heengaan, getuigt niet van een gezonde opvatting, welke nochtans in dergelijke gebeurtenissen van noode is.

waahieu; b) Wyckaert Prosper 250 v. m.; c) wed. Louis J. Jaekx-Ruiter, 250 v. m.; d) Demeester Henri 250 v. m.; e) Dr. Van develde 250 v. m.; f) Bogaert René 250 v. m.; g) Wed. Henn Degroote 250 v. m. 12. Verhuur gemeentelijke takken: 1) openentiemen; a) codebeestingen; b) loo-ruw, weiden en pensioenen; 2) straatbeestingen.

13. Begroting 1939.
14. — Vragen en mededeelingen.
Er wordt mededeeling gegeven van het schrijven der «Compagnie Générale de Gaz et d'Electricité» betreffende de verkoopsprijzen der elektrische kracht.

15. Likwidatie oorlogsschade Tempeliers-toren.
De gemeenteraad onderzoekt bij hoofdindigendheid een voorstel betreffende de likwidatie van de oorlogsschadevergoeding voor den Tempeliers-toren. Het voorstel wordt met algemeenheid van stemmen aanvaard.

GEHEIME ZITTING

16. Prijs Kinderliefde.
De gemeenteraad gaat over bij geheime stemming tot het toekennen van den prijs van kinderliefde «Stichting Meyne». — De prijs wordt toegekend aan den heer Decoster Claret.

17. Aanstelling lid fiscale commissie.
De heer Houvenagel Lodewijk, gemeenteraadslid, wordt met algemeenheid van stemmen voorgesteld als lid der fiscale commissie.

18. Aanstelling leden fonds Meestbegaaften.
Worden aangesteld als kandidaten om deel uit te maken van de schiftingscommissie verbonden aan de arrondissementenfondsen der meestbegaaften: 1) Eerwaarde H. Joseph Vandenabeele, principaal aan het college te Nieuwpoort; 2) den heer Janssens Gaston, bestuurder der Rijksmiddelbare Jongensschool; 3) den heer Desnick Leon, geneesheer.

19. Overeenkomst betreffende archiefstukken.
De gemeenteraad aanvaardt met dank een schenking van twee boeken «De Kronijk van de stad Nieuwpoort» door Jan-Baptist Rybens. Deze schenking werd gedaan door de familie Rybens.

De zitting wordt gegeven.

Camille Willems
ZEEVISCH-
Groothandel
gesticht in 1839
OOSTENDE

DAGELIJSCH VERZENDING:
BELGIE — BUITENLAND



SPROTEN & HARINGHANDEI

Nieuwpoort

OUDEJAARSAVOND.

Heden Zaterdag avond richt de Voetbalclub Sportvereniging Nieuwpoort een Oudejaarsavondbal in, in de zaal «Duynenhuis».

OVERLIJDEN.

Met spijt werd het overlijden vernomen van onzen sympathieken en zeer populair stedsgeuoet Leon Van Ackere. De begrafenis had Dinsdag laat plaats. Vele kennissen waren in de kerk en veel vrienden verzegelden het lijk tot aan het kerkhof, dit niettegenstaande het koude weder en de onder sneeuw bedekte wegen.

SS. «CLARA».

Verscheidene geruchten deden deze laatste dagen de ronde als zou onze Nieuwpoortse stoomer «Clara» vergaan en vier leden der bemanning vermist zijn. Deze berichten zijn vals. De feiten zijn, dat het schip gerst moest laden aan twee eilanden bij de Deense kust aan de Sund. Een gedeelte lading was reeds ingenomen op de eerste plaats en het schip was op weg naar de tweede plaats om het overige der lading te nemen.

Tengevolge van de sneeuw was er geen klaar zicht. Het weder was ook zeer slecht. In de omgeving dezer eilanden is er veel kwijlstrand. Dit kwijlstrand moet door de pompen opgenomen geweest zijn, de leidingen verstoep en de machinieren vielen stil. Het schip dreef aldus hopeloos op een zandbank, waar het bleef zitten.

Acht leden der bemanning werden aan wal gebracht en vijf zijn aan boord gebleven. De lading zal gelost worden om aldus het schip terug vlot te brengen.

«HET VISSCHERIJBLAD»

is te verkrijgen in den Boekhandel Vandevelde, Langestraat.

DIEFSTAL.

Onbekenden hebben ingebroken aan boord van het visschersvaartuig N.44 en hebben er zeelaarzen, olieged en andere voorwerpen voor een waarde van ongeveer 1000 fr. gestolen.

Klacht werd ingediend en een onderzoek is ingesteld.

VAL.

De genaemde Laurent Wybouw ging de trappen op van het Vrederecht. Door het ijs gleed hij uit en viel achterover. Hij werd in de herberg «Atlantique» binnengedragen en kon later huiswaarts keeren.

DOOR HET IJS GEVALLEN.

Terwijl hij aan het schaatsen was viel een leeraar van het St. Bernardcollege door het gebroken ijs en kon met moeite gered worden.

CINEMA'S.

KINO ZANNEKEIN. — Fox Actualiteiten. «In Dienst zijner Majesteit» met Anna Lee, Wallace Ford en John Mills. «Onder de Zweep» met Wallace Beery en Jackie Cooper. Kinderen niet toegelaten.

CINE NOVA. — «La Porte du Large» met Victor Francen, Marcelle Chantal. — «Vergeten Melodie» met het orkest Jack Payne. Gaumont actualiteiten. Kinderen toegelaten.

ZITTING VAN DEN GEMEENTERAAD VAN 23 DECEMBER 1938.

Tegenwoordig de heeren Deeren Egide, burgemeester-voorzitter; Steyaert Valere en Gaeleens Cyril, schepenen; Huygebaert Jules, Dubuy August, Nyville Frans, Braet Maurice, Van Hecke Hubert, stadssecretaris.

OPENBARE ZITTING

1. — C. O. O. Benoeming in gestichten.
Lezing wordt gegeven van de beraadslaging der C. O. O. van 24.10.38 betreffende de benoeming van dokters in de gestichten. Deze beraadslaging wordt goedgekeurd met 6 stemmen tegen 1 (Nyville).

2. Begroting 1939. C. O. O.
Uitgesteld tot een volgende zitting.

3. C. O. O. Verhoging jaarwedde ontvanger.
Lezing wordt gegeven van een uittreksel uit het verslag der zitting van de Commissie van Openbaren Onderstand van 24.11.38 betreffende de tweemaaljarige verhoging van den ontvanger van gezegde Commissie.

Deze beraadslaging wordt goedgekeurd met algemeenheid van stemmen.

4. C. O. O. Aanbesteding kolen.
Lezing wordt gegeven van een uittreksel uit het verslag der zitting van de C. O. O. van 24.11.38 waarbij beslist werd aan de N. V. «Nieuport Navigation and Stevedoring Co» de levering toe te vertrouwen van 5 ton anthraciet en 25 ton Engelse kolen.

Deze beraadslaging wordt goedgekeurd met 5 stemmen en 2 onthoudingen (Gaeleens en Nyville).

5. C. O. O. Bij kredieten 1938.
Lezing wordt gegeven van een uittreksel uit het verslag der zitting van de Commissie van 24.12.38 waarbij beslist werd de nooige toelating aan te vragen om enkele artikeken van de begroting van 1938 te wijzigen.

Deze beraadslaging wordt goedgekeurd met 5 stemmen tegen 1 (Huygebaert en 1 onthouding (Nyville)).

6. C. O. O. Rekening 1937.
Uitgesteld tot een volgende zitting.

7. Leekenschool: a) rekening 1936-1937; b) rekening 1937-1938; c) begroting 1937-1938; d) begroting 1938-1939.

De gemeenteraad keurt de rekeningen en begrotingen goed met 6 stemmen en 1 onthouding (Nyville).

8. Goedkeuring aanbestedingen.
a) ruimsdienst; b) vuilnisdienst; c) begravesdienst; d) Na onderzoek der verschillende aanbestedingen gedaan voor ruim- en vuilnisdienst en voor de begravesdienst wordt de heer Torney Julien, wonende te Lytkerke aanbesteder verklaard voor een tijdperk van 3 jaar.

9. Advies betreffende autobusdienst Brugge—Gistel—Nieuwpoort.
De gemeenteraad uit een gunstig advies met algemeenheid van stemmen betreffende het inrichten door de Nationale Maatschappij der Buurtspoorwegen van een autobusdienst Brugge—Gistel—Nieuwpoort.

10. Begroting 1938. Wijziging kredieten.
De gemeenteraad keurt met algemeenheid van stemmen een voorstel goed gedaan door het schepencollege, waarbij enkele kredieten gewijzigd worden aan de begroting voor het dienstjaar 1938.

11. Concessies ten kerkhof.
Volgende concessies ten kerkhof worden verleend: a) 250 v. m. aan Wed. Jules

(Zie vervolg onderaan vorige kolom).

KOLEN

Groot



Klein

J. LEGAEY

Vindictivelaan, 18

OOSTENDE

Tel. 73344 & 73345

De beste kolen aan de voordeeligste prijzen en een zeer vlugge bediening.

Heist

DE WETENSCHAPPELIJKE VOORDRACHTEN.

Hier is het sukses van de voordrachten niet minder groot, want waar te Oostende spijtig genoeg bijna geen enkel visscher te zien is, hebben de visschers van de Oostkust zelf eens te gaan luisteren naar wat hen thans zou voorgeschoteld worden over de kabeljauw.

Deze uiterst interessante voordracht zullen we in een onzer volgende nummers volledig in ons blad weergeven.

Heden Vrijdag werd tot slot van deze zeer interessante reeks een voordracht gegeven over de ondermaatsche visch.

Zeggen we terstond dat de heer Ch. Gilis hier ook ten volle zijn doel bereikt heeft en het zoover heeft weten te brengen, dat de belangstelling van de visschers hiervoor gewekt werd, wat terecht een sukses mag genoemd worden.

Hopen we den knappen en practischen voordrachtgever volgende jaar terug te zien, want hij heeft onze visschers werkelijk iets geleerd en dat is het eigenlijk doel van onzen gouverneur geweest.

DE GEMEENTEVERKIEZINGEN.

De gemeenteverkiezingen van 16 October die alhier voor de drie partijen zeer spannend waren, hebben reeds veel commentaar doen verwekken onder de bevolking.

Naar goed ingewonnen inlichtingen zou eenzijdig door den heer minister van Binnenlandse Zaken een eindexamen getroffen zijn, waarbij de uitslag van 16 October bevestigd wordt.

«Nu» zou de nieuwe raad bestaan uit zes liberalen en vijf katholieken.

Eerstdaags zal met de samenstelling van het college aangepakt worden, waarvoor in aanmerking komen heer Henri Debra, burgemeester, de heeren Dhauw en Goetinck, schepenen.

NIEUWJAARONTVANGST.

Ter gelegenheid van Nieuwjaar zal heer burgemeester De Myttenaere het gemeentepersoneel ontvangen op Zondag 1 Januari, om 10 uur voormiddag op het stadhuis.

KENSIDAG.

Tengevolge van het gure weder, had het kerstfeest in het algemeen een kalm verloop. Volgens jaarlijksch gebruik werden feesten ingericht door de rookersclub en Heist-Velo alsmede door de Gewezen Onderofficieren.

Op ieder feest was de toeloop merklijk minder dan naar gewoonte. Het gure weder en de sneeuw is daar feitelijk de oorzaak van.

APOTHEEKDIENST.

Op Zondag 1 Januari 1939 zal de apotheek Lamvral den ganschen dag toegankelijk zijn.

GAIBOLLIJEBEBBERS.

Vanaf Januari krijgen de liefhebbers van de gaibol de gelegenheid zich te verzetten op de nieuwe ingerichte gaibaard bij Charles Vantorre, Oude Markt, 13.

Goed verwarmde zaal en gelegen in het center der stad. Geen enkel lethebber zal willen de eerste gelegenheid laten voorbijgaan om eens z'n harte te gaan ophalen op deze nieuwe inrichting.

KERSTFEEST NAT. STRIJDBOND.

Zoolks telkenjaer kende het kerstfeest ingericht door de Nationale Strijdersbond een ongewoon sukses.

Na een gezellig samenzijn mochten de kinderen den kerstboom plukken beladen met allerhande lekkernijen en speelgoed.

Deze bezorgde aan alle kinderen een heugelijken dag.

IN DE GEMEENTESCHOOL.

Het past hier wel eens de aandacht te trekken dat er wat meer bezorgdheid voor de kinderen aan den dag mag gelegd worden. Gedurende de koude dagen worden de

kinderen binst den speeltijd buiten op de koer gezonden. Hetzelfde werd waargenomen verleden Dinsdag toen dooi intrad, zoodanig dat menig kind met doornatte voeten naar huis kwam.

Ware het niet wenscheliker bij dergelijk weder de speeltijd in de zaal te doen plaats hebben.

Alle ouders zouden er volkomen mede instemmen.

ZONDERLINGE PRAKTIJKEN.

In alle gemeenten is er voor de werklozen ter plaatse een gemeentelijke controle ingericht.

Hetzelfde geldt hier niet voor Ramscappelle, waar de werklozen verplicht worden naar Heist te gaan om hun kaart te laten stampelen.

Of nu zulks wettig is, strekt ten anders ook niet ter ere van de inrichter der controle, die de menschen verplichten door koude of regen, deze verplaatsing te doen.

De werklozen van Ramscappelle die volkomen tegen de verplaatsing opzien, hebben alle redenen en het is te hopen dat daar verandering aan komt.

TOMBOLA OUDSTRIJDERSBOND.

De tombola ten voordeele der steunkas van de Nationale Strijdersbond heeft plaats gehad op 20 December l.l.

De gelukkige winners mogen hun prijzen gaan aaniien bij M. Alb. Marcou, Kerkstraat.

De uitslag luidt:

5134	6148	—	3935	—	2379	—	2626
1239	5646	—	4815	—	5520	—	7756
5840	6199	—	2773	—	6870	—	1105
2692	5691	—	6501	—	7515	—	4710
3618	4055	—	1235	—	5850	—	4772
2195	2632	—	1630	—	5847	—	7498
6643	1676	—	8252	—	2849	—	5852
3252	5637	—					

ETABLISSEMENTS

Aug. Van den Abeele & Fils Zonen

BRUGES**52-55, Coupure****BRUGGE**

Téléphone 335.48 — Télégr. "Probité,"

**La meilleure adresse
pour tous POISSONS**

**Het beste adres voor
ALLE VISCHWAREN**

Département: **Frigorifères**

Saumon congelé
Halibut
Truites
Queues de langoustes

des marques renommées: "Premium, Impérial, Nefco, Doty, Daybreak, etc.", der bekende merken

Congélation de Soles - Turbots et autres poissons
(vastes installations frigorifiques)

Afdeeling: **Koelhuis**

Bevroren zalm
Heilbot
Forellen
Kreeftstaarten

Bevriezing van Tongen - Tarbot en andere Visch
(Ruime Koelinrichtingen)

Département: **Saurisserie**

SPECIALITES:

Hareng fumé de toutes sortes - Maquereaux - Kippers
Saurets doux - Saumon - Elbot
Hareng salé en gros - Morue - Stockfish

Afdeeling: **Rookerij**

SPECIALITEITEN:

Alle soorten gerookten Haring - Makreel - Kippers
Zoeten haring - Zalm - Heilbot
Gezouten haring in 't groot - Aberdaan - Stockfish

Département: **Conserverie**

Hareng - Rolmops - Filets, etc.
en bocaux et boîtes
(préparation très soignée)
marques APPETIT et PECHEUR BELGE

Afdeeling: **Inleggerij**

Haring - Rolmops - Filets, enz.
in bokalen en blikken
(zeer verzorgde bereiding)
merken APPETIT en BELGISCHE VISSCHER

Département: **Poisson frais**

Afdeeling: **Versche Visch**

MINQUE, 73

OSTENDE

VISCHMIJN, 73

OOSTENDE

Tél. 715.30

Tel. 715,30

Demandez nos offres**Vraagt onze aanbiedingen**